

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«КАЗАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(КазГАСУ)



УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе

И.Э.Вильданов

3” 06 2018 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.ДВ.03.01 “Аварии транспортных сооружений”

Направление подготовки

08.04.01 СТРОИТЕЛЬСТВО

Направленность (профиль)

**ПРОЕКТИРОВАНИЕ, ВОЗВЕДЕНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОСТОВ И
ТОННЕЛЕЙ**

Квалификация выпускника

магистр

Форма обучения

очная

Год набора 2017, 2018

Кафедра

Автомобильные дороги,
мосты и тоннели

г. Казань - 2018 г.

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 08.04.01 *Строительство* (уровень магистратуры), утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от "30" октября 2014 г. № 1419, и рабочим учебным планом КазГАСУ.

Разработал:

Доцент кафедры

Автомобильные дороги, мосты и тоннели

к.т.н./Майстренко И.Ю./

Рассмотрена и одобрена на заседании
кафедры Автомобильные дороги, мосты и тоннели

"04" 06 2018 г.

Протокол № 9

Заведующий кафедрой

Вдовин Е.А./

(подпись)

СОГЛАСОВАНО:

Председатель методической комиссии

Института транспортных сооружений

"21" 06 2018 г.

Протокол № 28

Смирнов Д.С./

(подпись)

Руководитель ОПОП

Иванов Г.П./

(подпись)

Аннотация рабочей программы дисциплины

| | |
|---|--|
| <p>Дисциплина Б1.В.ДВ.03.01 «Аварии транспортных сооружений» <i>место дисциплины – вариативная часть</i> <i>Блока 1. Дисциплины (модули)</i> <i>трудоемкость - 4 ЗЕ/ 144 часа</i> <i>форма промежуточной аттестации – экзамен</i></p> | |
| <p><i>Цель освоения дисциплины</i></p> | <p>- формирование у студентов компетенций в области знания нормативных документов по организации и проведению анализа риска аварии транспортных сооружений; последовательности проведения различных видов анализа аварий для строящихся, эксплуатируемых и реконструируемых искусственных сооружений</p> |
| <p><i>Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины</i></p> | <p>- способностью осознать основные проблемы своей предметной области, при решении которых возникает необходимость в сложных задачах выбора, требующих использования количественных и качественных методов (ОПК-9);</p> <p>- способность разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать и обобщать их результаты (ПК-5);</p> <p>- умением вести сбор, анализ и систематизацию информации по теме исследования, готовить научно-технические отчеты, обзоры публикаций по теме исследования (ПК-6).</p> |
| <p><i>Знания, умения и навыки, получаемые в процессе освоения дисциплины</i></p> | <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - последовательность и методы проведения анализа риска аварий на транспортных сооружениях; - требования нормативных документов в области менеджмента риска; - структуру отчета по выполненным работам, правила их составления. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - составлять алгоритмы качественного и количественного анализа проектной и эксплуатационной надежности, осуществлять выбор методов анализа опасностей и риска аварий; - составлять отчеты по результатам анализа риска аварий на транспортных сооружениях; - систематизировать и оценивать соответствие полученных результатов анализа опасностей и риска аварий требованиям стандартов. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - практическими навыками применения методов анализа опасностей и риска аварий в области транспортных сооружений; - методикой оценки риска аварий на транспортных сооружениях; - навыками внедрения результатов анализа опасностей и риска аварий. |
| <p><i>Краткая характеристика дисциплины (основные блоки и темы)</i></p> | <p>Раздел 1. Аварии транспортных сооружений</p> <p><i>Тема 1:</i> Основные причины аварий транспортных сооружений. Ошибки изысканий, проектирования, строительства и монтажа. Ошибки эксплуатации. Низкое качество строительных материалов. Недостатки действующих нормативных документов.</p> <p><i>Тема 2:</i> Нештатные и аварийные ситуации при строительстве и эксплуатации транспортных сооружений. Краткий обзор аварий и инцидентов на транспортных сооружениях.</p> <p><i>Тема 3:</i> Расследование и анализ аварий. Порядок проведения и цели анализа аварий. Расследование аварий.</p> <p>Раздел 2. Надежность искусственных сооружений</p> |