

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«КАЗАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(КазГАСУ)

**УТВЕРЖДАЮ**

Проректор по учебной работе

\_\_\_\_\_ И.Э.Вильданов

“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**Б2.В.02(П) Технологическая (производственно-технологическая)  
практика**

\_\_\_\_\_  
(индекс и наименование практики из учебного плана)

**Производственная практика**

**Направление подготовки**

23.03.01 Технология транспортных процессов

\_\_\_\_\_  
код и наименование подготовки

**Направленность (профиль)**

Интеллектуальные системы управления  
транспортными процессами

\_\_\_\_\_  
наименование направленности подготовки

**Уровень высшего образования**

бакалавриат

**Квалификация выпускника**

бакалавр

**Форма обучения**

очная

**Год набора** 2021

**Кафедра**

Дорожно-строительные машины

Казань – 2021

### Аннотации программы практики

|  |   |
|--|---|
| <p style="text-align: center;"><b>«Технологическая (производственно-технологическая) практика»</b><br/> Вид практики <i>«Производственная практика»</i><br/> Тип практики <i>«Технологическая (производственно-технологическая) практика»</i><br/> место практики - Блока 2 «Практика»<br/> проводится на 2 курсе (4 семестр), трудоемкость – 6 ЗЕ/ 216 часов<br/> проводится на 3 курсе (6 семестр), трудоемкость – 6 ЗЕ/ 216 часов<br/> форма промежуточной аттестации – зачет / зачет</p> |   |
| Цель проведения практики   | является закрепление теоретических знаний и практических умений и навыков в сфере профессиональной деятельности по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, направленность (профиль) «Интеллектуальные системы управления транспортными процессами», приобщение к социальной среде обитания в трудовой деятельности.  |
| Компетенции, формируемые в результате проведения практики  | <p>УК-1. Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач</p> <p>УК-2. Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений</p> <p>ПК-1 Способен планировать и организовывать работу транспортных комплексов (городов, регионов) и транспортных процессов</p> <p>ПК 2 Способен организовывать подготовительный процесс разработки документации, необходимой для выполнения строительно-монтажных работ</p> <p>ПК-3 Способен выполнять работы и управлять работами по созданию (модификации) и сопровождению интеллектуальных транспортных систем, автоматизирующих задачи организационного управления транспортными процессами</p>  |
| Знания, умения и навыки, получаемые в процессе проведения практики   | <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– механизмы и методики поиска, анализа и синтеза информации, включающие системный подход в области образования</li> <li>– правовые и нормативно-технические документы, применяемых для решения заданий профессиональной деятельности</li> <li>– характеристики транспортных потоков</li> <li>– подготовку исходных данных для составления планов; издержки, себестоимость, ценообразование и тарифы на автомобильном транспорте, обладать знаниями разработки оперативных планов работы первичных производственных подразделений</li> <li>– методики проведения исследований, разработки проектов и программ; требования по обеспечению безопасности движения на транспорте; содержание работ по техническому регулированию на транспорте;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– анализировать задачу, выделять ее базовые составляющие, осуществлять декомпозицию задачи</li> <li>– применять правовые и нормативно-технические документы для принятия решений заданий профессиональной деятельности</li> </ul> |

|                            |   |
|----------------------------|---|
|                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>– определять основные показатели работы и развития транспортных систем: показатели технического оснащения, развития сети, перевозочной, технической и эксплуатационной работы</li> <li>– собирать и анализировать исходные данные для проектов и программ</li> <li>– планировать мероприятия, связанные с управлением и организацией перевозок; разрабатывать проекты и программы по управлению и организации перевозок и обеспечению безопасности движения на транспорте;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– методами установления причинно-следственных связей и определения наиболее значимых среди них</li> <li>– основными терминами профессиональной деятельности</li> <li>– методами исследования характеристик транспортных потоков</li> <li>– методами разработки производственных программ и плановых заданий участникам перевозочного процесса и финансового анализа их выполнения, методикой эффективности по выбору транспортных средств и погрузочной техники</li> <li>– методиками проведения исследований на автомобильном транспорте и разработки программ мероприятий по управлению и организации перевозок с учетом требований по безопасности</li> </ul>  |
| <i>Содержание практики</i> | <p>Проведение практики предусматривает следующие формы организации учебного процесса: подготовительный этап, основной этап и заключительный этап.</p> <p>Основные вопросы, изучаемые в период прохождения практики:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– описать рабочее место (его место в организационной структуре предприятия, выполняемые функции, задачи и содержание работы, документооборот и отчетность);</li> <li>– изучить состояния действующих систем организации и управления транспортными системами;</li> <li>– изучить нормативно-правовых документов, действующих в области организации и безопасности дорожного движения;</li> <li>– приобрести практический опыт и знания, профессиональные навыки планирования, организации и управления производством;</li> <li>– расширить технический, организационный и управленческий кругозор;</li> <li>– приобретения практического опыта и знаний, профессиональных навыков планирования, организации и управления производством;</li> <li>– расширение технического, организационного и управленческого кругозора обучающихся, сбор и первичная обработка материалов;</li> <li>– в перспективе наметить основные задачи, подлежащие решению в выпускной квалификационной работе, и предварительно сформулировать тему выпускной квалификационной работы;</li> <li>– применение систем фундаментальных знаний для формирования требуемых компетенций, и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;</li> <li>– решение стандартных задач профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с</li> </ul> |

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
|                                     | <p>применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– изучение вопросов планирования и проведения анализа производственно-хозяйственной деятельности;</li> <li>– изучение технологического оборудования контроля за движением транспортных средств;</li> <li>– изучение работы служб по взаимодействию различных видов транспорта при смешанных перевозках;</li> <li>– изучение вопросов стандартизации и сертификации, использования нормативно-технической документации на объекте практики;</li> <li>– изучение работы, проводимой в направлениях организации труда, обеспечения экологической безопасности, безопасности жизнедеятельности, соблюдения норм трудового законодательства.</li> <li>– изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы, обобщать и систематизировать их, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства;</li> <li>– составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам и в утвержденные сроки;</li> <li>– обеспечивать безопасные условия труда и соблюдение установленных требований, действующих норм, стандартов и правил в области организации дорожного движения.</li> </ul> <p>Обработка и анализ фактического материала.</p> <p>Ознакомление с основами безопасности труда в ходе прохождения практики:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– до выезда на практику, студент-практикант должен пройти вводный инструктаж по охране труда, получить задание на кафедре, в том числе: дневник, индивидуальное задание.</li> <li>– вводный инструктаж проводит руководитель практики от института на общем собрании.</li> <li>– кроме вводного инструктажа студенты должны пройти первичный инструктаж на рабочем месте.</li> </ul> <p>Технология проведения первичных работ на производстве: в подразделениях, где проходит практика, студентам выделяются рабочие места для выполнения индивидуальных заданий по программе практики. В период практики студенты подчиняются всем правилам внутреннего распорядка и техники безопасности, установленным в подразделении и на рабочих местах</p> <p>Приобретение первичных профессиональных навыков: приобретения практического опыта и знаний, профессиональных навыков планирования, организации управления производством</p> |
| Способы и формы проведения практики | <p>Способ проведения практики: стационарная, выездная.</p> <p>Форма: дискретно.</p>  |

## ЦЕЛЬ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Целью «Технологическая (производственно-технологическая) практика», является закрепление теоретических знаний и практических умений и навыков в сфере профессиональной деятельности по направлению подготовки 23.03.01 *Технология транспортных процессов*, направленность (профиль) «Интеллектуальные системы управления транспортными процессами», приобщение к социальной среде обитания в трудовой деятельности.

### 1. ВИД, СПОСОБ И ФОРМЫ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Вид практики: производственная практика.

Тип практики: Технологическая (производственно-технологическая) практика.

Способ проведения практики: стационарная, выездная.

Форма проведения практики: дискретно (путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения производственной практики).

### 2. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Процесс прохождения «Технологическая (производственно-технологическая) практика» направлен на формирование следующих компетенций.

Таблица 2.1 Планируемые результаты обучения при прохождении практики, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

| Код компетенции  | Содержание компетенции  | Перечень планируемых результатов обучения   |
|--|---|---|
| УК-1. Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач   |   |   |
| УК-1.1.  | Осуществляет системно-структурный выбор информационных ресурсов для поиска информации из различных источников для решения поставленных задач. | Знать: механизмы и методики поиска анализа и синтеза информации, включающие системный подход в области образования      |
|  |   | Уметь: анализировать задачу, выделять ее базовые составляющие, осуществлять декомпозицию задачи                         |
|  |   | Владеть: методами установления причинно-следственных связей и определения наиболее значимых среди них                   |
| УК-2. Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений |   |   |
| УК-2.1.  | Выбор правовых и нормативно-технических документов, применяемых для решения заданий профессиональной деятельности                             | Знать: правовые и нормативно-технические документы, применяемых для решения заданий профессиональной деятельности       |
|  |   | Уметь: применять правовые и нормативно-технические документы для принятия решений заданий профессиональной деятельности |
|  |   | Владеть: основными терминами профессиональной деятельности  |

| Код компетенции  | Содержание компетенции  | Перечень планируемых результатов обучения  |
|--|---|--|
| ПК-1 Способен планировать и организовывать работу транспортных комплексов (городов, регионов) и транспортных процессов   |   |  |
| ПК-1.5   | Разработка схем организации дорожного движения на отдельном объекте или в регионе   | Знать: характеристики транспортных потоков   |
|  |   | Уметь: определять основные показатели работы и развития транспортных систем: показатели технического оснащения, развития сети, перевозочной, технической и эксплуатационной работы   |
|  |   | Владеть: методами исследования характеристик транспортных потоков  |
| ПК 2 Способен организовывать подготовительный процесс разработки документации, необходимой для выполнения строительно-монтажных работ  |   |  |
| ПК-2.7   | Выполнять и оформлять расчеты экономических показателей по объектам проектирования  | Знать: подготовку исходных данных для составления планов; издержки, себестоимость, ценообразование и тарифы на автомобильном транспорте, обладать знаниями разработки оперативных планов работы первичных производственных подразделений |
|  |   | Уметь: собирать и анализировать исходные данные для проектов и программ  |
|  |   | Владеть: методами разработки производственных программ и плановых заданий участникам перевозочного процесса и финансового анализа их выполнения, методикой эффективности по выбору транспортных средств и погрузочной техники            |
| ПК-3 Способен выполнять работы и управлять работами по созданию (модификации) и сопровождению интеллектуальных транспортных систем, автоматизирующих задачи организационного управления транспортными процессами |   |  |
| ПК-3.2   | Инженерно-техническая поддержка подготовки коммерческого предложения на поставку, создание (модификацию) и ввод в эксплуатацию интеллектуальных транспортных систем | Знать: методики проведения исследований, разработки проектов и программ; требования по обеспечению безопасности движения на транспорте; содержание работ по техническому регулированию на транспорте;                                    |
|  |   | Уметь: планировать мероприятия, связанные с управлением и организацией перевозок; разрабатывать проекты и программы по управлению и организации перевозок и обеспечению безопасности движения на транспорте;                             |
|  |   | Владеть: методиками проведения исследований на автомобильном транспорте и разработки программ мероприятий по управлению и организации перевозок с учетом требований по безопасности  |

### 3. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«Технологическая (производственно-технологическая) практика» в соответствии с учебным планом входит в Блок 2 «Практика», который в отношении к части, формируемой участниками образовательных отношений образовательной программы бакалавриата и является обязательной для освоения обучающимися.

Приобретенные умения и навыки необходимы для освоения последующих дисциплин, предусмотренных учебным планом, а также при прохождении преддипломной практик, подготовки выпускной квалификационной работы.

«Технологическая (производственно-технологическая) практика» проводится в 4 семестре на 2 курсе и в 6 семестре на 3 курсе для очной формы обучения.

### 4. ОБЪЕМ ПРАКТИКИ В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ И ЕЕ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ В НЕДЕЛЯХ И В АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСАХ

Трудоемкость (объем) «Технологическая (производственно-технологическая) практика» составляет 6 З.Е. или 216 академических часа в 4 семестре и 6 ЗЕ (216 акад. часов) в 6 семестре.

Продолжительность практики составляет в 4 семестре 4 недели и в 6 семестре 4 недели. Сроки проведения практики устанавливаются в графике учебного процесса.

### 5. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Содержание и перечень вопросов, рассматриваемых в ходе «Технологическая (производственно-технологическая) практика», уточняется для каждого обучающегося и выдается в форме задания на практику.

Таблица 5.1. Содержание разделов практики

| №п/п             | Разделы (этапы) практики | Содержание раздела (этапа) практики<br>Виды работы на практике, включая самостоятельную работу обучающихся  | Трудоемкость<br>(в академ. часах) |
|------------------|--------------------------|---|-----------------------------------|
| <b>4 семестр</b> |                          |   |                                   |
| 1                | Подготовительный этап    | Собрание по организации практики обучающихся. Ознакомление обучающихся с целью, программой, порядком прохождения учебной практики, методической и отчетной документацией. Получение индивидуального/группового задания от руководителя практики. Ознакомление с требованиями к отчетным документам по практике. Инструктаж по технике безопасности.   | 36                                |
| 2                | Основной этап            | Получение профессиональных навыков и опыта профессиональной деятельности в соответствии с индивидуальным или групповым заданием. Библиографическая работа с привлечением современных информационных технологий. Выполнение индивидуальных или групповых заданий. Первая производственная практика направлена на закрепление, расширение, углубление и систематизацию знаний, полученных при изучении общепрофессиональных и специальных дисциплин на основе изучения деятельности | 144                               |

| №п/п             | Разделы (этапы) практики | Содержание раздела (этапа) практики<br>Виды работы на практике, включая самостоятельную работу обучающихся  | Трудоемкость (в академ. часах) |
|------------------|--------------------------|---|--------------------------------|
|                  |                          | <p>предприятия отрасли. В ходе практики обучающийся должен:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– описать рабочее место (его место в организационной структуре предприятия, выполняемые функции, задачи и содержание работы, документооборот и отчетность);</li> <li>– изучить состояния действующих систем организации и управления транспортными системами;</li> <li>– изучить нормативно-правовых документов, действующих в области организации и безопасности дорожного движения;</li> <li>– приобрести практический опыт и знания, профессиональные навыки планирования, организации и управления производством;</li> <li>– расширить технический, организационный и управленческий кругозор;</li> <li>– изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы, обобщать и систематизировать их, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства;</li> <li>– составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам и в утвержденные сроки;</li> <li>– обеспечивать безопасные условия труда и соблюдение установленных требований, действующих норм, стандартов и правил в области организации дорожного движения.</li> </ul> <p>Обработка и анализ фактического материала.</p> |                                |
| 3                | Завершающий этап         | Обработка и систематизация собранных материалов и результатов наблюдений. Анализ собранных материалов, составление и оформление дневника и отчета по практике. Сдача дневника и отчета.   | 36                             |
| <b>6 семестр</b> |                          |   |                                |
| 1                | Подготовительный этап    | Собрание по организации практики обучающихся. Ознакомление обучающихся с целью, программой, порядком прохождения учебной практики, методической и отчетной документацией. Получение индивидуального/группового задания от руководителя практики. Ознакомление с требованиями к отчетным документам по практике. Инструктаж по технике безопасности.   | 36                             |
| 2                | Основной этап            | Получение профессиональных навыков и опыта профессиональной деятельности в соответствии с индивидуальным или групповым заданием.  | 144                            |



| №п/п | Разделы (этапы) практики | Содержание раздела (этапа) практики<br>Виды работы на практике, включая самостоятельную работу обучающихся  | Трудоемкость<br>(в академ. часах) |
|------|--------------------------|---|-----------------------------------|
|      |                          | <p>Библиографическая работа с привлечением современных информационных технологий. Выполнение индивидуальных или групповых заданий. Первая производственная практика направлена на закрепление, расширение, углубление и систематизацию знаний, полученных при изучении общепрофессиональных и специальных дисциплин на основе изучения деятельности предприятия отрасли. В ходе практики обучающийся должен:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– приобретения практического опыта и знаний, профессиональных навыков планирования, организации и управления производством;</li> <li>– расширение технического, организационного и управленческого кругозора обучающихся, сбор и первичная обработка материалов;</li> <li>– в перспективе наметить основные задачи, подлежащие решению в выпускной квалификационной работе, и предварительно сформулировать тему выпускной квалификационной работы;</li> <li>– применение систем фундаментальных знаний для формирования требуемых компетенций, и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;</li> <li>– решение стандартных задач профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;</li> <li>– изучение вопросов планирования и проведения анализа производственно-хозяйственной деятельности;</li> <li>– изучение технологического оборудования контроля за движением транспортных средств;</li> <li>– изучение работы служб по взаимодействию различных видов транспорта при смешанных перевозках;</li> <li>– изучение вопросов стандартизации и сертификации, использования нормативно-технической документации на объекте практики;</li> <li>– изучение работы, проводимой в направлениях организации труда, обеспечения экологической безопасности, безопасности жизнедеятельности, соблюдения норм трудового законодательства.</li> </ul> |                                   |

| №п/п | Разделы (этапы) практики | Содержание раздела (этапа) практики<br>Виды работы на практике, включая самостоятельную работу обучающихся   | Трудоемкость (в академ. часах) |
|------|--------------------------|--|--------------------------------|
|      |                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>– изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы, обобщать и систематизировать их, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства;</li> <li>– составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам и в утвержденные сроки;</li> <li>– обеспечивать безопасные условия труда и соблюдение установленных требований, действующих норм, стандартов и правил в области организации дорожного движения. Обработка и анализ фактического материала.</li> </ul> |                                |
| 3    | Завершающий этап         | Обработка и систематизация собранных материалов и результатов наблюдений. Анализ собранных материалов, составление и оформление дневника и отчета по практике. Сдача дневника и отчета.  | 36                             |

## 6. ФОРМЫ ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

По итогам прохождения «Технологическая (производственно-технологическая) практика» обучающиеся ведут дневник прохождения практики и готовят письменный отчет по практике (индивидуальный или бригадный) и сдают отчетную документацию руководителю практики. Форма отчета определяется на общем собрании по организации практики. В отчете отражаются изученные во время практики общие вопросы и основные результаты практической деятельности обучающегося в соответствии с индивидуальным или групповым заданием.

## 7. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРАКТИКЕ

Промежуточная аттестация по «Технологическая (производственно-технологическая) практика» проводится в форме зачета, на основании подготовленного обучающимся письменного отчета о прохождении практики.

Таблица 7.1. Паспорт фонда оценочных средств по практике

| № п/п            | Контролируемые этапы практики (результаты по этапам) | Код контролируемой компетенции (или ее части) | Наименование оценочного средства   |
|------------------|--|---|--|
| <b>4 семестр</b> |  |   |  |
| 1                | Подготовительный этап                                | УК-1, УК-2, ПК-1, ПК-2, ПК-3                  | Собрание по организации практики. Ознакомление обучающихся с целью, программой, порядком прохождения практики, методической и отчетной документацией. Получение индивидуального или группового |

| №<br>п/п         | Контролируемые этапы<br>практики<br>(результаты по этапам) | Код<br>контролируемой<br>компетенции<br>(или ее части) | Наименование оценочного средства  |
|------------------|--|--|---|
|                  |  |  | задания.  |
| 2                | Основной этап  | УК-1, УК-2,<br>ПК-1, ПК-2,<br>ПК-3                     | Проверка выполнения индивидуального задания,<br>наблюдение за деятельностью обучающихся на практике, проверка дневника по практике  |
| 3                | Завершающий этап   | УК-1, УК-2,<br>ПК-1, ПК-2,<br>ПК-3                     | Письменный отчет по практике  |
|                  | Зачет  | УК-1, УК-2,<br>ПК-1, ПК-2,<br>ПК-3                     | Письменный отчет по практике  |
| <b>6 семестр</b> |  |  |   |
| 1                | Подготовительный этап                                      | УК-1, УК-2,<br>ПК-1, ПК-2,<br>ПК-3                     | Собрание по организации практики. Ознакомление обучающихся с целью, программой, порядком прохождения практики, методической и отчетной документацией. Получение индивидуального или группового задания. |
| 2                | Основной этап  | УК-1, УК-2,<br>ПК-1, ПК-2,<br>ПК-3                     | Проверка выполнения индивидуального задания,<br>наблюдение за деятельностью обучающихся на практике, проверка дневника по практике  |
| 3                | Завершающий этап   | УК-1, УК-2,<br>ПК-1, ПК-2,<br>ПК-3                     | Письменный отчет по практике  |
|                  | Зачет  | УК-1, УК-2,<br>ПК-1, ПК-2,<br>ПК-3                     | Письменный отчет по практике  |

### 1. Примеры индивидуальных заданий

#### 4 семестр

##### Задание 1

При прохождении практики на автотранспортном предприятии:

- общая характеристика предприятия и описание осуществляемой деятельности;
- характеристика подвижного состава, находящегося в собственности предприятия и на основе договоров найма;
- существующая структура службы безопасности движения и должностные обязанности лиц, входящих в состав этой службы;
- перечень мероприятий и их содержание по обеспечению безопасности движения на АТП.

##### Задание 2

При прохождении практики в дорожной организации:

- характеристика улично-дорожной сети или участка автомобильной дороги;

- обследование интенсивности транспортных и пешеходных потоков в характерные часы суток на исследуемом объекте, характер изменения интенсивности движения в течение суток;
- анализ и оценка существующих технических средств организации движения и режима их работы.

### Задание 3

При прохождении практики в отделах ГИБДД или батальонах ДПС:

- статистические данные о дорожно-транспортных происшествиях и местах их концентрации на рассматриваемом участке дороги;
- план трассы, продольный профиль, поперечные профили в характерных местах участка дороги;
- анализ и оценка дислокации технических средств организации дорожного движения.

При наличии сложного объекта (по транспортно-эксплуатационным характеристикам) допускается выполнение задания совместно группой студентов.

## 6 семестр

### Задание 1

При прохождении практики на автотранспортном предприятии:

Общая оценка безопасности движения на предприятии. Организация работы в области безопасности движения на предприятии. Анализ факторов влияющих на безопасность дорожного движения на предприятии. Техническая служба. Ознакомление со структурой и задач технической службы организации. Вспомогательные и обеспечивающие отделы и службы предприятия. Характеристика соблюдения правил дорожного движения (ПДД) в организации. Характеристика безопасности транспортных средств.

### Задание 2

При прохождении практики в дорожной организации:

Оценка состояния автомобильных дорог. Рассмотрение мер по улучшению дорожной ситуации в населенном пункте. Описание работы службы ГИБДД. Методы моделирования и проектирования движения транспортных средств. Изучение технических средств организации дорожного движения.

### Задание 3

При прохождении практики в отделах ГИБДД или батальонах ДПС:

Разработка перспективных и текущих планов развития производства и организации перевозок. Совершенствование схем организации движения. Практическое применение экономических методов расчета затрат и экономического и социального эффекта. Особенности работы предприятия в современных условиях. Отечественный и зарубежный опыт совершенствования организации перевозок и управления производством.

При наличии сложного объекта (по транспортно-эксплуатационным характеристикам) допускается выполнение задания совместно группой студентов.

## 2. Порядок подготовки отчета по практике

Текст отчета по практике должен содержать – титульный лист, содержание, введение, основную часть, заключение, список использованной литературы и приложение (при необходимости).

Во введении должны быть отражены: цели и задачи прохождения практики, ее предмет и объект, основное содержание своей работы во время практики.

Основная часть должна содержать аналитическое обобщение полученных в ходе практики сведений по определенным темам.

Заключение содержит выводы по результатам прохождения практики.

Список использованной литературы следует указать все источники, которые были

использованы при прохождении практики и подготовке отчета.

Руководитель практики вправе корректировать, добавлять или сокращать разделы предлагаемой структуры отчета.

Отчет об учебной практике должен быть набран на компьютере. Объем отчета по «Технологическая (производственно-технологическая) практика» – от 5 до 15 листов формата А4 (без учета приложений).

Оценка результатов обучения по практике в форме уровня сформированности компонентов знать, уметь, владеть заявленных компетенций проводится по 2-х балльной шкале оценивания "зачтено" и "не зачтено".

Таблица 7.2 Шкала оценивания сформированности компетенций

|                   | Критерии, показатели выполнения   |  | Оцениваемые компетенции      |
|-------------------|---|--|------------------------------|
|                   | Компетенции сформированы<br>Оценка "зачтено"  | Компетенции не сформированы<br>Оценка "не зачтено"   |                              |
| 4 семестр         |   |  |                              |
| Введение          | Цель исследования, задачи, объект, предмет сформулированы и соответствуют индивидуальному заданию | Отсутствуют или не соответствуют индивидуальному заданию цель, задачи, объект, предмет исследования          | УК-1, УК-2, ПК-1, ПК-2, ПК-3 |
| Основная часть    | Логично, структурировано и полно представлены разделы отчета                                      | Фрагментарно без логики представлены разделы отчета  | УК-1, УК-2, ПК-1, ПК-2, ПК-3 |
| Заключение        | Содержит выводы, логичны вытекающие из содержания основной части                                  | Содержит выводы, не вытекающие из основного содержания   | УК-1, УК-2, ПК-1, ПК-2, ПК-3 |
| Список литературы | Представлен список литературы, отражающий все разделы отчета                                      | Не представлен список литературы или присутствуют значительные нарушения оформления и цитирования литературы | УК-1, УК-2, ПК-1, ПК-2, ПК-3 |
| Оформление отчета | Выполнен в соответствии с методическими рекомендациями  | Выполнен не в соответствии с методическими рекомендациями  | УК-1, УК-2, ПК-1, ПК-2, ПК-3 |
| 6 семестр         |   |  |                              |
| Введение          | Цель исследования, задачи, объект, предмет сформулированы и соответствуют индивидуальному заданию | Отсутствуют или не соответствуют индивидуальному заданию цель, задачи, объект, предмет исследования          | УК-1, УК-2, ПК-1, ПК-2, ПК-3 |
| Основная часть    | Логично, структурировано и полно представлены разделы отчета                                      | Фрагментарно без логики представлены разделы отчета  | УК-1, УК-2, ПК-1, ПК-2, ПК-3 |
| Заключение        | Содержит выводы, логичны вытекающие из содержания основной части                                  | Содержит выводы, не вытекающие из основного содержания   | УК-1, УК-2, ПК-1, ПК-2, ПК-3 |
| Список литературы | Представлен список литературы, отражающий все разделы отчета                                      | Не представлен список литературы или присутствуют значительные нарушения оформления и цитирования литературы | УК-1, УК-2, ПК-1, ПК-2, ПК-3 |

|                   | Критерии, показатели выполнения                        |   | Оцениваемые компетенции            |
|-------------------|--|---|------------------------------------|
|                   | Компетенции сформированы<br>Оценка "зачтено"           | Компетенции не сформированы<br>Оценка "не зачтено"        |                                    |
| Оформление отчета | Выполнен в соответствии с методическими рекомендациями | Выполнен не в соответствии с методическими рекомендациями | УК-1, УК-2,<br>ПК-1, ПК-2,<br>ПК-3 |

## 8. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРАКТИКЕ

перечень учебной литературы и ресурсов сети "Интернет", необходимых для проведения практики

### 8.1. Основная литература

1. Алексеева, И.М. Статистика автомобильного транспорта [Текст] : учебник / Алексеева, Ирина Михайловна, Ганченко, Ольга Ивановна, Петрова, Екатерина Валерьяновна. - М. : ЭКЗАМЕН, 2005. - 352с. - (Учебник для вузов). - ISBN 5-472-00740-2 : 146.30.
2. Ботвинов В.Ф. Транспортная инфраструктура [Электронный ресурс]: методические рекомендации/ Ботвинов В.Ф., Костин И.В.— Электрон. текстовые данные.— М.: Московская государственная академия водного транспорта, 2015.— 26 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/46868.html>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю
3. Общий курс транспорта [Электронный ресурс] : методические указания / . — Электрон. текстовые данные. — СПб. : Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2013. — 20 с. — 2227-8397. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/19017.html>, по паролю.
4. Солодкий А.И., Горев А.Э., Бондарева Э.Д. Транспортная инфраструктура: учебник и практикум для академического бакалавриата; под ред. А.И. Солодкого. – М.: Юрайт. 2016. – 290 с
5. Транспорт и окружающая среда [Текст] : учебник / под ред. М.М.Болбаса. - 2-е изд., стер. - Минск : Технопринт, 2004. - 262с.
6. Яндиев, Магомед Исаевич. Финансы регионов [Текст] / Яндиев, Магомед Исаевич. - М. : Финансы и статистика, 2002. - 240с.
7. Яковенко Л.И. Статистика. Модуль 2. Социально-экономическая статистика [Электронный ресурс] : практикум / Л.И. Яковенко. — Электрон. текстовые данные. — Новосибирск: Новосибирский государственный технический университет, 2013. — 138 с. — 978-5-7782-2224-3. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/45032.html>, по паролю
8. Кременец, Юрий Александрович. Технические средства организации дорожного движения [Текст]: учебник для студ.вузов, обуч.по спец. "Организация и безопасность движения (автом.транспорт)" напр.подготовки дипломир.спец. "Организация перевозок и управление на транспорте" / Кременец, Юрий Александрович, Печерский, Михаил Палтиэлович, Афанасьев, Михаил Борисович. – М.: Академкнига, 2005. – 279с. : ил. – ISBN 5094628-111-9 : 263.74.
9. Пугачёв, Игорь Николаевич. Организация и безопасность дорожного движения [Текст]: учеб. пособие для студ.вузов, обуч.по спец. "Организация перевозок и упр.на транспорте (автомобиль.транспорт)" напр.подготовки "организация перевозок и упр.на транспорте" / Пугачёв, Игорь Николаевич, Горев, Андрей Эдливич, Олещенко, Елена Михайловна. – М.: Академия, 2009. – 272с. – (Высшее профессиональное образование. Транспорт). – ISBN 978-5-7695-4662-4 : 423.00.

10. Сильянов, Валентин Васильевич. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц [Текст]: учебник для студ.вузов, обуч.по спец. "Автомобили и автомобильное хоз-во" напр. подготовки "Эксплуатация наземного транспорта и транспорт. оборудования" / Сильянов, Валентин Васильевич, Домке, Эдуард Райнгольдович. – 2-е изд., стер. – М.: Академия, 2008. – 352с. – (Высшее профессиональное образование. Дорожное стр-во). – ISBN 978-5-7695-4864-2 : 338.70.

11. Советов Б.Я. Информационные технологии [Текст] : учебник для студ.вузов, обуч.по напр.подготовки дипломир.спец. "Информатика и выч.техника" и "Информ.системы" / Советов, Борис Яковлевич, Цехановский, Владислав Владимирович. - 4-е изд.,стер. - М. : Высш.шк., 2008. - 263с. : ил. - ISBN 978-5-06-004275-7 : 190.00.

12. Филатов М.И. Информационные технологии и телематика на автомобильном транспорте [Электронный ресурс] : учебное пособие / М.И. Филатов, А.В. Пузаков, С.В. Горбачёв. — Электрон. текстовые данные. — Оренбург: Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2016. — 201 с. — 978-5-7410-1534-6. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/69901.html>, по паролю

## 8.2. Дополнительная литература

1. Бондарева Э.Д. Изыскания и проектирование автомобильных дорог. Часть I [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Бондарева Э.Д., Клековкина М.П.— Электрон. текстовые данные.— СПб.: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2012.— 128 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/19334.html>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю

2. Делопроизводство: организация и ведение: учеб.-практ. пособие для студ.вузов / В. И. Андреева. - 2-е изд., перераб. и доп. - М. : КНОРУС, 2007. - 248с.

3. Петрова Е.В., Ганченко О.И., Кевеш А.Л.. Статистика транспорта: Учебник / Под ред. М.Р. Ефимовой. – М.: Финансы и статистика, 2001. – 352 с.

4. Сафронов Э.А.Транспортные системы городов и регионов [Текст] : учеб. пособие для студ.вузов. обуч.по спец. "Орг-я перевозок и упр.на транспорте (автом.транспорт) , "ОБД" напр.подг.диплом.спец. "орг-я перевозок и упр.на транспорте" и по спец. "Автом.дороги и аэродромы" напр.подготовки диплом.спец. "Транспорт.стр-во" / Сафронов, Эдуард Алексеевич. - 2-е изд., доп. - М. : АСВ, 2007. - 288с.

5. Семенов, Владислав Михайлович. Финансы строительных организаций : Учеб.пособие / Набиев, Рамазан Абдулмуминович. - М. : Финансы и статисти-ка, 2004. - 384с.

6. Тимофеева, Мария Валентиновна.Бухгалтерский учет в строительных организациях [Текст] : учебник для студ.вузов, обуч. по спец.080502 "Экономика и управление на предприятии стр-ва" / Тимофеева, Мария Валентиновна, Афанасьева, Любовь Константиновна. - М. : Академия, 2006. - 336с.

7. Турсина Е.А. Учет автомобильного транспорта на предприятии [Электронный ресурс] / Е.А. Турсина. — Электрон. текстовые данные. — М. : Московская финансово-промышленная академия, 2011. — 252 с. — 978-5-902597-88-9. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/1863.html>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю

8. Богданова С.В. Информационные технологии [Электронный ресурс] : учебное пособие для студентов высших учебных заведений / С.В. Богданова, А.Н. Ермакова. — Электрон. текстовые данные. — Ставрополь: Ставропольский государственный аграрный университет, Сервисшкола, 2014. — 211 с. — 2227-8397. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/48251.html>, по паролю

9. Ботвинов В.Ф. Транспортная инфраструктура [Электронный ресурс]: методические рекомендации/ Ботвинов В.Ф., Костин И.В.— Электрон. текстовые данные.— М.: Московская государственная академия водного транспорта, 2015.— 26 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/46868.html>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю

10. Горев А.Э. Информационные технологии на транспорте : учебник для академического бакалавриата / Горев, Андрей Эдливич. - М. : Юрайт, 2016. - 271с. - (Бакалавриат. Академический курс). - ISBN 978-5-9916-5608-5 : 950.00.

11. Клиновштейн, Григорий Ильич. Организация дорожного движения: Учеб. для вузов. / Афанасьев, Михаил Борисович. – М.: Транспорт, 1992. – 207с.

12. Лихачева Г.Н. Информационные технологии [Электронный ресурс] : учебное пособие / Г.Н. Лихачева, М.С. Гаспарян. — Электрон. текстовые данные. — М. : Евразийский открытый институт, 2007. — 189 с. — 978-5-374-00032-0. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/10687.html>, по паролю

13. Организация дорожного движения [Текст]: справочное пособие / ФГУП Росдорнии; А.Л.Рыбин и др.; под общ.ред. С.В.Федотова. – М.: ФГУП Росдорнии, 2010. – 416с. – 908.40.

14. Организация и безопасность дорожного движения: Учебник для вузов / Коноплянко, В.И., Гуджоян, О.П., Зырянов, В.В., Косолапов, А.В. – Кемерово: Кузбассвузиздат, 1998. – 236с.

### **8.3 Методические указания для обучающихся по прохождению практики**

1. Гимадиева Л.Ш. Методические указания по проведению практики НИР. Казань: КГАСУ, 2015.-19с.

2. Мустафин И.И. Правила создания учебных мультимедийных презентаций: Методические рекомендации. Казань: КГАСУ, 2011.-24с.

3. Кордончик Д.М., Мустафин И.И. Организация самостоятельной работы студентов в университете. Методические рекомендации для преподавателей и студентов КГАСУ. Казань: КГАСУ, 2011.-12с.

### **8.4. Перечень программного обеспечения, используемого при проведении практики**

- текстовый редактор Microsoft Word;
- электронные таблицы Microsoft Excel;
- презентационный редактор Microsoft Power Point;
- программа проверки текстов на предмет заимствования «Антиплагиат».

## **9. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ**

В качестве материально-технического обеспечения практики используются материально-техническая база кафедры *«Дорожно-строительные машины»*. Местами прохождения практики могут быть предприятия и организации, деятельность которых связана с направленностью реализуемой программы бакалавриата.

Для оформления отчета обучающиеся обеспечены помещением для самостоятельной работы, оснащенными компьютерной техникой с возможностью подключения к сети Интернет и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.