

ООО "ВСК"

Компания ООО "ВСК" работает
на рынке дорожного строительства более 20 лет.

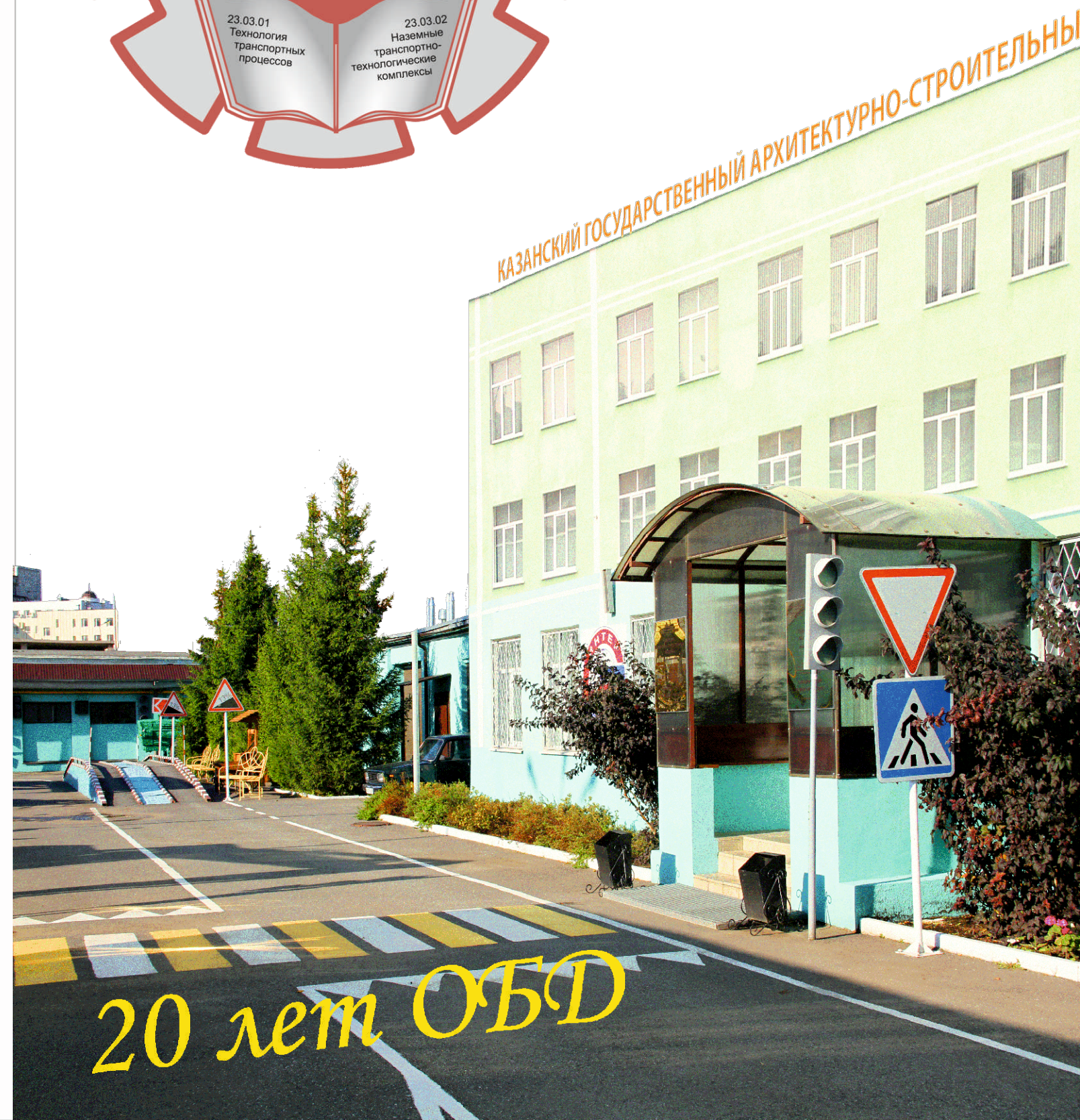
Деятельность предприятия связана с такими направлениями, как:

- Устройство и ремонт дорожных покрытий;
- Разработка грунта;
- Забивка свай.

Местами производства работ являются объекты, расположенные как в черте г. Казани, так и в пригороде. ООО "ВСК" участвовало в строительстве Федеральной трассы М-7 на участках, расположенной в районе пос. Займище и с. Богородское (соответственно Зеленодольского и Пестречинского районов Республики Татарстан). Коллектив состоит из высококвалифицированных работников, которым в качестве стимулирования и выполнения внутренних социальных программ из резервов предприятия выделяется жилплощадь, приобретаются автотранспортные средства, четко отлажено материальное стимулирование.

Имеющиеся на предприятии механизмы и оборудование позволяют выполнять работы соответствующие предъявляемым требованиям. На протяжении строительного периода предприятием может быть построено в среднем до 450 тысяч кв. метров дорог и тротуаров, произведено до 100 тысяч кв. метров ямочного ремонта.

Директор компании: *Казанов В. С.*





**Низамов
Рашит
Курбангалиевич**

**Ректор КГАСУ
доктор технических наук,
профессор
Заслуженный деятель
науки Республики
Татарстан**



**Дорогие преподаватели, сотрудники, студенты и выпускники специальности
«Организация и безопасность движения» кафедры «Дорожно-строительные
машины» Института транспортных сооружений Казанского государственного
архитектурно-строительного университета!**

20 лет назад в нашем университете была открыта новая и востребованная временем специальность "Организация и безопасность движения". Сегодня КГАСУ является одним из ведущих вузов России, осуществляющих подготовку специалистов для дорожно-транспортной отрасли республики и страны.

На протяжении 20 лет подготовлено более 700 специалистов, работающих в различных организациях и отраслевых подразделениях Татарстана и за его пределами.

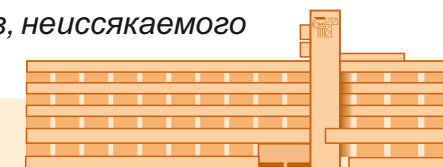
Подразделения ГИБДД МВД РТ практически укомплектованы нашими выпускниками.

Сегодня кафедра «Дорожно-строительные машины» для совершенствования подготовки специалистов по данному направлению улучшает материально-техническую базу, укрепляет профессорско-преподавательский состав, использует передовые методы обучения студентов.

Мы по праву можем гордиться нашими выпускниками, а они гордятся своим Университетом, в котором получили профессиональные знания, духовно-нравственные основы, одним словом, "путёвку в жизнь".

Поздравляю весь коллектив кафедры, выпускников КГАСУ с 20-летием специальности "Организация и безопасность движения"! Пусть пока эта дата не такая крупная, но для нас она очень важна: чтобы уверенно двигаться вперед, иногда нужно оглядываться назад.

Желаю всем крепкого здоровья, профессиональных успехов, неиссякаемого творческого вдохновения и всего самого доброго!





**Сафин
Ленар
Ринатович**

**Министр
транспорта и
дорожного хозяйства
Республики
Татарстан**

Дорогие коллеги!

От всей души поздравляю с 20-летием специальности «Организация и безопасность движения» руководство КГАСУ, профессорско-преподавательский состав кафедры «Дорожно-строительные машины» и выпускников данной специальности.

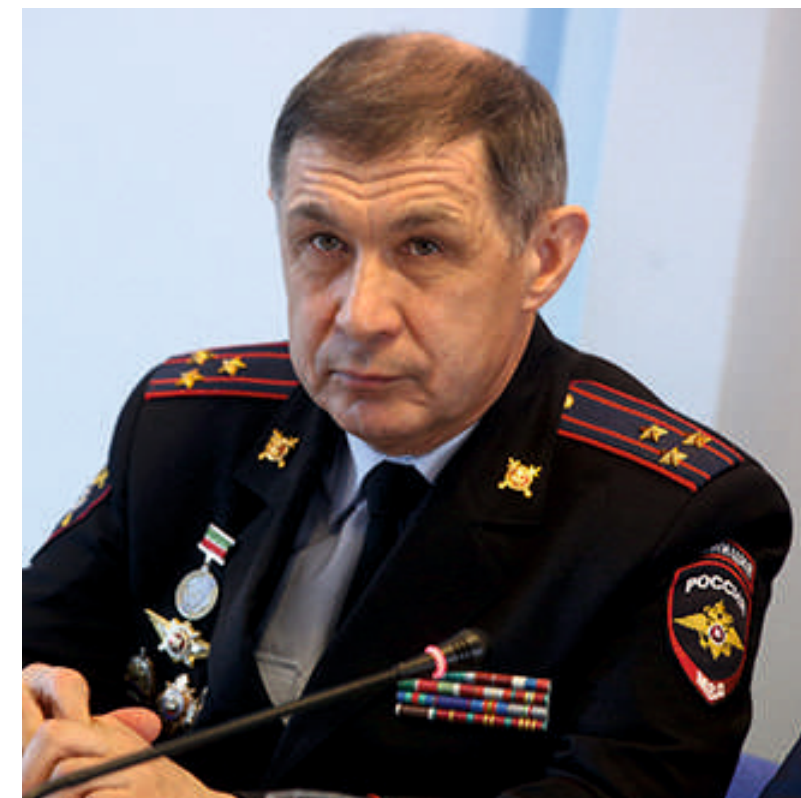
На протяжении многих лет Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан взаимодействует с кафедрой в области повышения безопасности дорожного движения и снижения уровня дорожно-транспортного травматизма на транспортной сети республики.

Руководство и специалисты кафедры оказывают методическую и консультативную помощь в решении текущих задач.

Многие выпускники данного направления работают в профильных организациях и предприятиях дорожной отрасли и зарекомендовали себя высоко подготовленными, образованными, интеллигентными и зрелыми профессионалами. Руководство университета, коллектив кафедры может гордиться своими выпускниками.

В дальнейшем Министерство возлагает большие надежды на еще более тесный контакт по внедрению науки в производство.

Особенно хочется поздравить сотрудников кафедры «Дорожно-строительные машины» и пожелать здоровья, дальнейших творческих успехов на благо развития и совершенствования дорожной отрасли Республики Татарстан.



**Минниханов
Рифкат
Нургалиевич**

**доктор технических
наук, профессор**

Сердечно поздравляю профессорско-преподавательский состав, сотрудников и студентов кафедры «Дорожно-строительные машины» с 20-летием создания специальности «Организация и безопасность движения».

С 1996 года в КГАСУ активно развивается крайне важная для всего транспортного комплекса специальность «Организация и безопасность движения», первый выпуск которой состоялся в 2001 году.

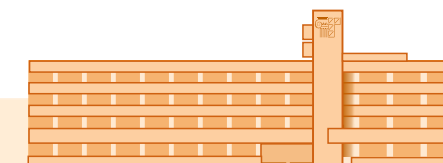
Сотрудники Государственной инспекции безопасности дорожного движения тесно контактируют с ведущими специалистами кафедры по вопросам безопасности дорожного движения.

Мне особенно приятно отметить высокий уровень подготовки специалистов. Многие подразделения Госавтоинспекции МВД по Республике Татарстан укомплектованы выпускниками КГАСУ и, прежде всего, по специальности «Организация и безопасность движения».

Более 10 лет мне довелось возглавлять комиссию по защите выпускных квалификационных работ. Должен отметить, что многие дипломные работы имеют прикладное значение, лучшие из них ежегодно занимают призовые места на Всероссийском конкурсе дипломных работ.

Руководство ГИБДД МВД по Республике Татарстан возлагает большие надежды на дальнейшее развитие плодотворного сотрудничества с преподавателями кафедры в деле подготовки специалистов по организации и безопасности дорожного движения, развитие внедрения интеллектуальных транспортных систем, проведение совместных научно-исследовательских работ.

Желаю дальнейших успехов в научной и педагогической работе, неиссякаемой энергии в подготовке специалистов современного уровня. Надеюсь, что направления сотрудничества кафедры «Дорожно-строительных машин» и Госавтоинспекции МВД по Республике Татарстан получат дальнейшее развитие.





**Вдовин
Евгений
Анатольевич**

**Директор Института
транспортных
сооружений,
кандидат технических
наук, доцент**

Кафедра «Дорожно-строительные машины» является структурным подразделением Института транспортных сооружений КГАСУ, которая сотрудничает с кафедрой «Автомобильных дорог, мостов и тоннелей» в области решения образовательных и научно-практических задач по организации дорожного движения.

За 20-летнюю историю подготовки студентов по профилю «Организация и безопасность движения» выпущено более 700 специалистов, которые вносят вклад в развитие дорожно-транспортного комплекса республики и страны. В настоящее время актуальность данной профессиональной подготовки очень высока и диктуется развитием современных технологий и ростом автомобилизации в стране.

Руководство кафедры «Дорожно-строительные машины» успешно продолжает оснащение кафедры техническими средствами, методическими материалами, что значительно повышает качество подготовки специалистов. Успешное сотрудничество с ведущими учеными России, зарубежными фирмами и организациями по соответствующим профилям значительно повысило уровень и престиж специальности.

Поздравляю коллектив кафедры и студентов с 20-летием со дня начала подготовки специалистов по организации и безопасности движения! Желаю здоровья, дальнейших творческих успехов, неиссякаемой энергии, удачи и всего самого доброго!



**Сахапов
Рустем
Лукманович**

**Заведующий кафедрой
«Дорожно-
строительные
машины»
доктор технических
наук, профессор**

От всей души поздравляю профессорско-преподавательский состав кафедры, наших выпускников и студентов с 20-летием подготовки специалистов по организации и безопасности движения.

Специалисты данного направления работают в Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, ГИБДД МВД РТ и в других организациях работающих в сфере организации и безопасности дорожного движения, востребованность в них довольно высока.

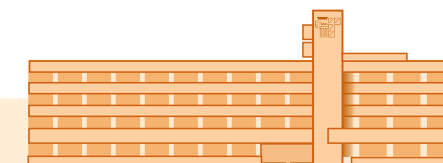
Кафедра плодотворно сотрудничает с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, ГИБДД МВД РТ, подрядными и строительными организациями, проводит методические и консультативные работы, участвует в разработке комплексных программ по развитию транспортного комплекса, обеспечению безопасности движения г. Казани и Республики Татарстан.

На кафедре работают увлеченные преподаватели, любящие свое дело, разрабатываются методические работы, что позволяет студентам в практических работах осваивать основы специальности.

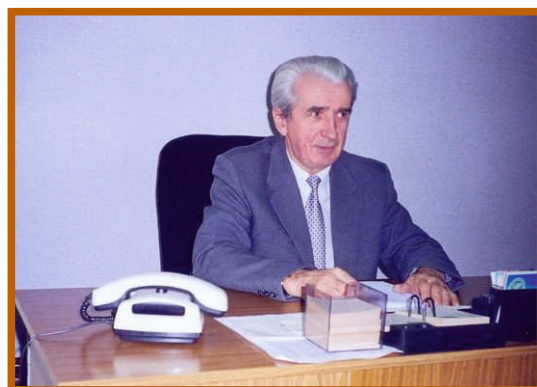
В настоящее время открыта заочная форма обучения по профилю «Организация и безопасность движения», что позволит привлечь в сферу образования специалистов дорожной отрасли.

Ежегодно Выпускные квалификационные работы получают призовые места на Всероссийских конкурсах.

Желаю дальнейших творческих успехов, неиссякаемой энергии и взаимопонимания преподавательскому составу и студенчеству.



«Организация и безопасность движения»



Карась Юрий Васильевич,
4 декабря 2000г.



*Лекционная аудитория
эксплуатация автомобильных
дорог*



*Класс по изучению устройства
автомобилей*

В 1995г. Ученым советом КГАСА было принято решение о подготовки инженеров по специальности 240400 - «Организация дорожного движения» и с 1996 года базе автодорожного факультета КГАСА была начата подготовка инженеров по организации и управлению на транспорте. В 1997 г. создается кафедра «Организации дорожного движения», а в 2006 переименовывается «Организация и безопасность дорожного движения».

Объекты профессиональной деятельности выпускников:

- проектирование систем организации движения в городах и на автодорогах;
- организация работы служб безопасности движения на различных предприятиях автомобильно-дорожной отрасли и в системе ГИБДД;
- разработка и реализация методов обеспечения активной, пассивной и экологической безопасности функционирования транспортных потоков на дорогах;
- эксплуатация, ремонт и содержание автодорог.

Основные научно-исследовательские направления деятельности выпускников являются:

- исследование режимов движения и аварийности транспорта на улицах и дорогах с разработкой мероприятий по их сокращению;
- исследование параметров транспортных потоков на дорогах и их влияние на безопасность движения;
- исследование параметров работы маршрутного транспорта в городах.

Основателем и первым заведующим кафедрой был кандидат технических наук, профессор **Карась Юрий Васильевич**. Под его руководством и при непосредственном участии проводились научно-исследовательские работы в области дорожного движения, диагностики и паспортизация автомобильных дорог, разработки схем дислокации дорожных знаков на автомобильных дорогах и другие работы.

В период с 2002 по 2014 год кафедру поочередно возглавляли профессора: **Орехов В.В., Швецов В.А., Имайкин Г.А., Давыдов Г.П., Гатиятуллин М.Х.**

За время работы кафедра тесно сотрудничала и взаимодействовала с Министерством транспорта и дорожного хозяйства РТ, УГИБДД МВД РТ, участвовала в совместных научно-исследовательских работах.

Успехи кафедры опирались на богатые научные традиции коллектива, носителями которых являются ведущие преподаватели, представляющие различные научные школы, сложившиеся за время ее деятельности.

«Организация и безопасность движения»

В период с 1996 по 2014 год на кафедре работали ученые, д-ра наук, профессора, канд. наук, доценты: **Яшин В.Р., Афлятонов А.З., Имайкин Г.А., Даутов Ф.М., Ахметшин И.А.**

Одним из определяющих подходов к реализации образовательной программы являлось привлечение к учебному процессу в качестве преподавателей кафедры специалистов-практиков, чья деятельность, профессиональный опыт и знания напрямую связаны с организацией и безопасностью дорожного движения. Это дает возможность вести учебный процесс в неразрывной связи с требованиями времени, позволяет выпускникам применять полученные знания в своей профессиональной управленческой деятельности.

Для проведения учебных занятий привлекались квалифицированные производственники, работающие в системе эксплуатации автодорог, УГИБДД МВД РТ и других отраслевых организациях: **Митрофанов Г.А., Сахаров А.Н., Мусин В.И., Степанов Н.И.** и др.

Кафедра была оснащена наглядными пособиями, плакатами, макетами, по содержанию автомобильных дорог, изучению автомобилей, правил дорожного движения. В 2007 году был установлен стенд по изучению системы управления инжекторного двигателя. Для активизации учебного процесса преподавателями кафедры широко использовались интерактивные доски SMART BOARD, которые сочетают в себе простоту маркерной доски и возможности самого современного компьютера.

С 2009 года в России начат переход на двухуровневую систему высшего образования и в 2010 году производится набор по направлению 190700 Технология транспортных процессов (квалификация бакалавр) профиля «Организация и безопасность движения».

В 2013 году Министерством образования и науки РФ создается Укрупненная группа специальностей направлений подготовки 23.00.00 «Техника и технология наземного транспорта».

Ученым советом университета в декабре 2013 г. принято решение об объединении направлений подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и 23.03.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы», входящих в одну Укрупненную группу специальностей направлений подготовки 23.00.00 в одной выпускающей кафедре «Дорожно-строительные машины».



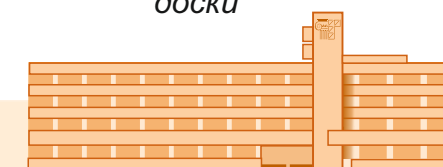
*Компьютерный класс,
самостоятельная и
индивидуальная работа
студентов*



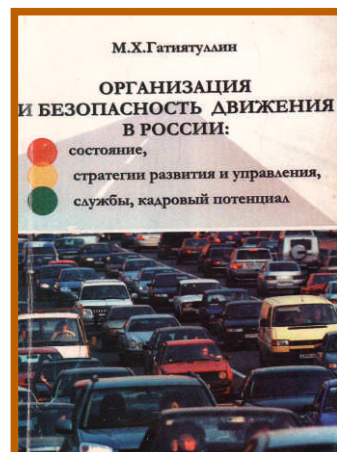
*Участие студентов в
конференциях*



*Проведение лекций с
использованием интерактивной
доски*



«Организация и безопасность движения»



Методическая работа

Основная цель учебно-методической работы, это создание условий, способствующих повышению эффективности и качества освоения материала учебного процесса. Методическая работа по специальности «Организация и безопасность движения» представлена в виде комплекса мероприятий, направленных на:

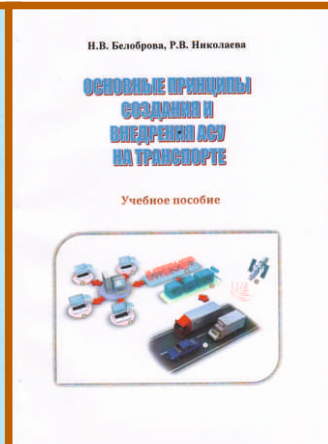
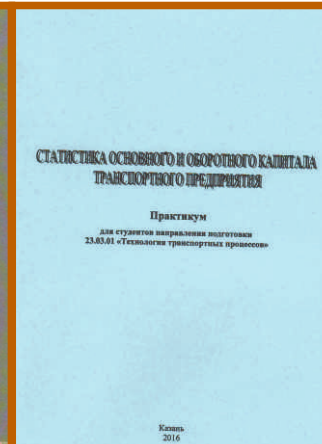
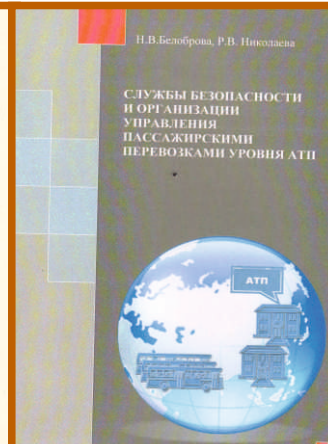
- обеспечение учебного процесса учебно-методическими комплексами;
- повышение педагогического мастерства преподавателей;
- совершенствование аудиторной и самостоятельной работы студентов;
- улучшение всех форм, видов и методов учебной работы с учетом состояния и перспектив развития в области организации и безопасности дорожного движения, для которой готовятся специалисты.

Решение задач, обеспечивающих достижение целей методической работы, осуществляется в формах:

- «учебно-методической работы», направленной на совершенствование методики преподавания дисциплин, непосредственное методическое обеспечение учебного процесса, внедрение в него рекомендаций, выработанных в результате выполнения научно-исследовательской работы, повышение педагогической квалификации профессорско-преподавательского состава;
- «научно-методической работы», имеющей целью обобщение передового опыта, перспективное развитие процесса обучения, совершенствование его содержания и методики преподавания, поиск новых принципов, закономерностей, методов, форм и средств организации и технологии учебного процесса.

За период с 1996 по 2014 год было издано:

- более 20 учебных пособий;
- более 100 методических указаний к практическим занятиям и курсовому проектированию.



«Организация и безопасность движения»

Основные направления исследований

Немаловажная роль в обеспечении безопасности дорожного движения отводится науке и образованию.

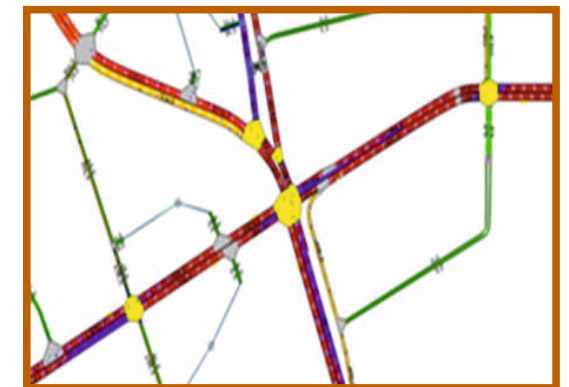
Основные направления исследовательских работ специальности «Организация и безопасность движения»:

- изучение статистики дорожно-транспортных происшествий;
- оценка социально-экономического ущерба от ДТП;
- исследование влияния эксплуатационных характеристик современных технических средств организации дорожного движения на аварийность;
- развитие автоматизированных систем управления дорожным движением (АСУДД);
- совершенствование дорожной сети в целях повышения безопасности дорожного движения, выявление и оценка сложных и опасных участков на дорожной сети;
- исследование проблем ранжирования скоростных режимов на улично-дорожной сети городов, соответствия пропускной способности улично-дорожной сети уровню транспортной загрузки в районах организованных парковок и разработка методов оптимизации скоростных режимов движения и паркования транспортных средств;
- внедрение противоударных упругих барьеров для снижения скорости автотранспортных средств;
- исследование транспортных потоков с целью увеличения пропускной способности.

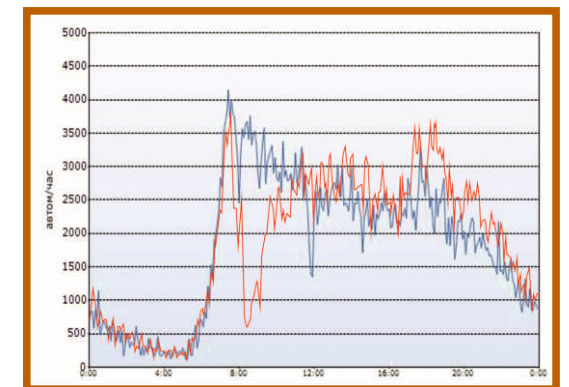
Исследования и разработка научно-обоснованных критериев организации и безопасности движения дает положительные результаты в работе служб УГИБДД МВД РТ, автотранспортных и дорожных организаций и т.д.



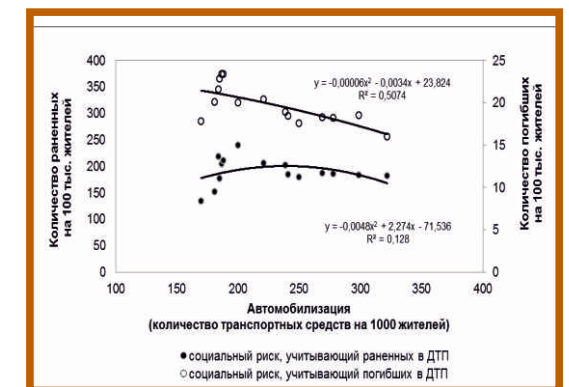
Изучения и оценка схем организации дорожного движения



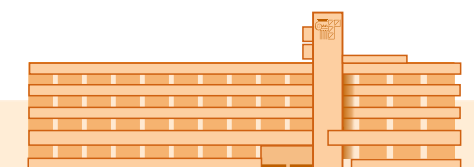
Модель транспортного потока и скоростного режима Декабристов-Чистопольская - Ибрагимова - Вахитова



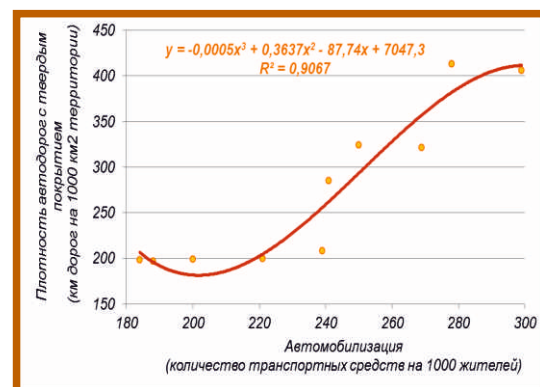
Анализ суточной интенсивности транспортного потока на улично-дорожной сети города Казани



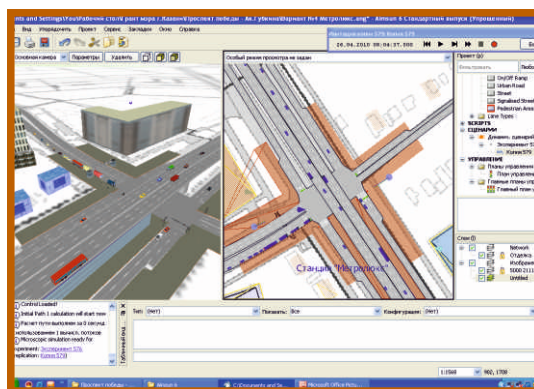
Изучение статистики дорожно-транспортных происшествий



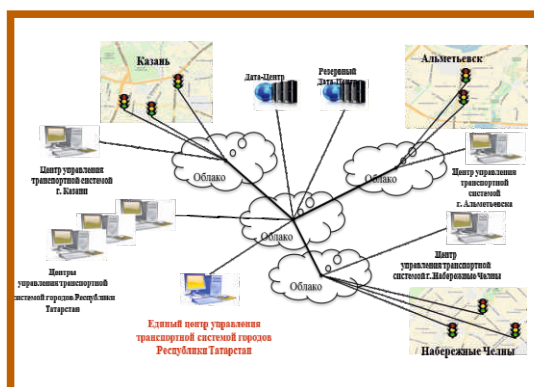
«Центр интеллектуальных транспортных систем»



Взаимосвязь уровня автомобилизации и плотности автомобильных дорог с твердым покрытием Республики Татарстан



Микромоделирование и планирование транспортных потоков (AIMSUN)



Взаимосвязь центров управления городов Республики Татарстан

Перспективные направления исследований в области организации и безопасности дорожного движения

Совместно с УГИБДД МВД РТ планируется создание и организация Центра интеллектуальных транспортных систем.

Цели создания Центра:

1. Научные исследования студентов, магистров, аспирантов по решению важнейших проблем безопасности дорожного движения.
2. Создание образовательного кластера в области интеллектуальных транспортных систем в Республике Татарстан.
3. Повышение квалификации и переподготовки специалистов в области безопасности дорожного движения, интеллектуальных транспортных систем.
4. Внедрение элементов интеллектуальных транспортных систем в практику дорожного движения.

Направления работы Центра:

- организация дорожного движения с использованием средств моделирования транспортных потоков;
 - проведение мероприятий в сфере парковочной политики. При этом проводимая парковочная политика и разработанные для города парковочные регламенты должны быть такими, чтобы не создавать помехи для движения автомобилей;
 - организация пассажирских перевозок в городском и пригородном сообщении. Разработка и внедрение отслеживание маршрута движения общественного и спецтранспорта с предоставлением им приоритета и информирование пассажиров о работе общественного транспорта (с помощью информационных табло, терминалов, SMS, сети Internet, звонковых центров);
 - обеспечение безопасности с использованием систем видеонаблюдения на улицах и дорогах, систем управления доступом въезда на отдельные участки дорог или в отдельные районы;
 - создание геоинформационных систем, предоставляющей в режиме реального времени информацию о транспортной обстановке в городах, в картографическом виде;
 - организация международных симпозиумов, конференций, семинаров.
- Эффективность ИТС оценивается по следующим критериям:
- социальным – снижение издержек от реагирования при ДТП, увеличение спроса на перемещение;
 - государственным – уменьшение выбросов, снижение числа ДТП,;
 - коммерческим – информационные сервисы и т.д.

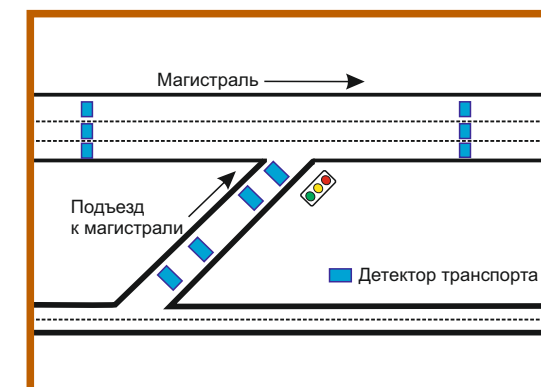
«Центр интеллектуальных транспортных систем»

Концепция ИТС может определять роль республики в четырех важнейших направлениях:

- формирование институциональной основы для национальной архитектуры, координационных планов и управления развитием экономики;
- формирование нормативно-правового поля, стандартизация и унификации требований к техническим решениям, программному обеспечению в сфере безопасности;
- поддержка исследований и пионерных проектов формирования и внедрения наукоемких ИТС-сервисов с высоким уровнем первоначального коммерческого риска; проектов развертывания социально ориентированных ИТС на территориях с недостаточно высоким уровнем экономического развития;
- разработка и реализация проектов развертывания в составе общественных инфраструктур таких ИТС-компонентов, как системы информации водителей, адаптивные системы управления дорожным движением, системы информации грузоотправителей, грузовладельцев, судоводителей, судовладельцев, диспетчеров стивидорных компаний, терминалов, складов, контроль погодных условий, поведения водителей, состояния транспортных средств, и др.

Научные исследования главной целью определяют повышение безопасности дорожного движения путем широкого применения новых технологий, которые могут отражаться в следующем:

- создание «интеллектуальной» связи между автомобилями и дорожной администрацией;
- объединение автомобиля и мобильных приборов (карманный компьютер и мобильный телефон) с целью информационной поддержки водителей или других пользователей в обычных или опасных ситуациях;
- развитие единой системы сбора платы за проезд и электронных систем сбора на основе использования глобальных спутниковых навигационных технологий;
- формирование образовательного кластера подготовки специалистов по интеллектуальным транспортным системам в Республике Татарстан.
- непрерывное и динамичное развитие и совершенствование транспортной инфраструктуры республики;
- организация постоянного мониторинга транспортных качеств автомобильных дорог;
- создание системы оперативного информирования водителей о дорожных условиях и погодноклиматических условиях на основе широкого использования интеллектуальных транспортных систем и систем спутниковой навигации.



Регулирование въезда на магистраль для повышения пропускной способности



Предлагаемая схема размещения «перехватывающих» парковок на УДС г. Казани



Управление транспортной инфраструктурой города

«Организация и безопасность движения»



Грамоты за участие в региональных и всероссийских конкурсах ВКР

Выпускные квалификационные работы (ВКР)

ВКР носят практический характер и разрабатываются с учетом рекомендаций Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ, УГБДД МВД РТ, АСУДД, Комитета по транспорту г. Казани и др.

Направления ВКР:

1. Проектирование и улучшение организация дорожного движения.
 2. Совершенствование расследования и разработка методик автотехнической экспертизы ДТП.
 3. Выявление и устранение факторов опасности для повышения качества дорожных условий.
 4. Повышение активной и пассивной безопасности автотранспортных средств.
 5. Организация и повышение эффективности служб безопасности движения в транспортных предприятиях.
 6. Методология подготовки и переподготовки водителей автотранспортных средств.
 7. Технические средства организации дорожного движения.
 8. Выявление мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, анализ причин формирования и их устранения.
- В процессе обучения будущие специалисты получают необходимые навыки, связанные с профессиональными видами деятельности.



Выпускники 2005 года



Выпускники 2007 года



Выпускники 2012 года

«Организация и безопасность движения»

Профессиональная деятельность выпускников

Специальность «Организация и безопасность движения» является достаточно востребованной из-за нарастающей автомобилизации страны, вызывающей усложнение задач по организации движения и снижению дорожной аварийности.

Выпускники кафедры успешно реализовали себя в производственной и научной деятельности на ведущих предприятиях Республики Татарстан и за ее пределами:

- структурные подразделения ГИБДД МВД РТ;
- Министерство транспорта и дорожного хозяйства РТ;
- ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»;
- ГКУ «Главтатдортранс»;
- проектные и строительные организации;
- службы безопасности движения автотранспортных предприятий;
- учебные заведения;
- научно-исследовательские институты;
- проектные институты и д.т.

Выпускники по организации и безопасности движения свободно ориентируются в нормативно-правовой сфере, знают основные государственные стандарты, строительные нормы и правила, Правила дорожного движения РФ, инструкции, определяющие деятельность в данной области.

Это всесторонне подготовленные специалисты, хорошо понимающий физическую сущность дорожного движения и его закономерности.



Грамоты за участие в региональных и всероссийских конкурсах ВКР



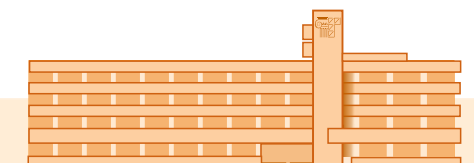
Выпуск специалистов специальности «Организация и безопасность движения» 2015 год



Выпуск бакалавров направления «Технология транспортных процессов» 2015 год



Работа комиссии по защите дипломных проектов



«Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование»



Сахапов Рустэм Лукманович
заведующий кафедрой
«Дорожно-строительные
машины»



Открытие кафедры
«Дорожно-строительные
машины»



Территория кафедры ДСМ

При поддержке Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ, в лице заместителя Премьер-министра РТ, министра **Швецова В.А.**, Казанского государственного архитектурно-строительного университета, в лице ректора **Низамова Р.К.** и Института транспортных сооружений, в лице директора **Брехмана А.И.** решением ученого совета КГАСУ от 28.04.2007г. было открыто новое направление 653200 Транспортные машины и транспортно-технологические комплексы по специальности «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование».

В 2008 году был объявлен первый набор студентов и осенью создается кафедра «Дорожно-строительные машины» которую возглавил д.т.н., профессор **Сахапов Р.Л.**

Объектами профессиональной деятельности выпускников являются: грузоподъемные краны, подъемники, лифты, подъемно-транспортные манипуляторы и роботы, машины для земляных работ, бетонных работ, коммунальные машины и оборудование, погрузочно-разгрузочные машины, перегрузочно-транспортные системы автоматизированных производств, машины и оборудование для комплексной механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ; дорожно-строительные машины и комплексы для постройки цементобетонных и асфальтобетонных покрытий, машины и оборудование для ремонта и содержания дорог, конструкторская и нормативно-техническая документация, системы стандартизации, методы и средства испытаний и контроля качества изделий.

К видам профессиональной деятельности выпускников относятся: проектно-конструкторская, производственно-технологическая, организационно-управленческая, научно-исследовательская, ремонт и техническое обслуживание.

Формирование коллектива кафедры опирается на принципы профессионализма, преемственности, научно-педагогического опыта. Кафедра обладает большим научным и педагогическим потенциалом, на ней работают ученые, д-ра наук, профессора, канд. наук, доценты: **Мудров Г.А., Гатиятуллин М.Х., Габдуллин Т.Р., Николаева Р.В., Белоброва Н.В., Земдыханов М.М., Мухаметшина Р.М., Махмутов М.М., Загидуллин Р.Р., Абрамкин С.А.**

Приглашаются для проведения занятий ведущие специалисты из других вузов и профильных организаций: **Архипов С.М., Яруллин М.Г., Синицкий С.А., Адигамов Н.Р., Загретдинов Р.В., Игнатьев П.А., Мусин В.И.**

«Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование»

Для обеспечения учебного процесса на кафедре создано 6 машинных залов, 6 специализированных учебных классов и лабораторий по расчетным курсам, лаборатория по курсу «Испытание ТНВД» и учебный класс по дипломному и курсовому проектированию.

Профессорско-преподавательским составом кафедры проводится значительная работа по методическому обеспечению учебного процесса: издаются монографии, учебные пособия и ряд других учебно-методических разработок.

Тематика научных исследований кафедры направлена на совершенствование технологий и машин в дорожно-строительной отрасли.

В 2009 году на базе кафедры открыт Центр технического образования, которому присвоен статус «Лучший образовательный центр Министерства обороны Российской Федерации».

Открытие центра технического образования высоко оценило правительство Республики Татарстан.

Начата подготовка выпускников университета, для службы в рядах Российских вооруженных сил в качестве военного водителя, военного крановщика, автомобильного крана.

Министерство обороны России выделило необходимую технику Центру технического образования для выполнения поставленной задачи, кроме того началась подготовка и переподготовка по рабочим специальностям. Для этого были заключены соглашения о сотрудничестве с Ростехнадзором и Гостехнадзором по подготовке специалистов.

Все заявленные специальности по переподготовке кадров дорожной отрасли оказались очень востребованными на рынке труда.

Началось оснащение кафедры и Центра технического образования современными зарубежными образцами строительной техники.

Отечественные образцы строительной техники приводились в порядок, восстанавливались студентами при прохождении учебной практики под руководством преподавателей кафедры.

При изучении конструкции строительных машин студенты под руководством учебного мастера запускают их и могут снять необходимые эксплуатационные параметры.

В июле 2011 года открыт Международный образовательный центр трансфера технологий. Цель создания Центра, развитие международного сотрудничества в области совершенствования технологий и машин в дорожно-строительной отрасли.



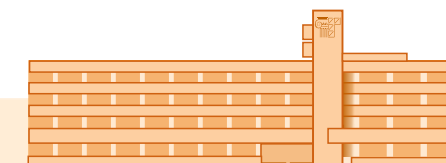
Проведение лекций



Техника для обучения
по ВУС-837



Проведение практических
занятий



«Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование»



Посещение комиссии
Генерального штаба
Вооруженных Сил
Российской Федерации



Расширенное заседание коллегии
Министерства строительства,
архитектуры и жилищно-
коммунального хозяйства РТ



Заседание Правления Международной ассоциации строительных высших учебных заведений (АСВ) и Совета Федерального учебно-методического объединения в системе высшего образования по укрупнённой группе специальностей и направлений подготовки «Техника и технологии строительства»

Один из важнейших приоритетов, направленных на подготовку высококвалифицированных специалистов, соответствующих потребностям рынка труда в условиях развития инновационной экономики, руководство кафедры видит в интеграции образования, науки и производства.

На кафедре создается сетевая образовательная платформа, которая способствует:

- сотрудничеству и обмену опытом между университетами, научно-исследовательскими институтами и другими заинтересованными сторонами;
- качеству образования от студентов до выпускников, аспирантов;
- сосредоточению образования во всех отраслях, связанных с транспортом и движением;
- проведение совместных научных исследований и разработок.

В рамках сетевого образования подписаны договора о сотрудничестве в области образования, науки и бизнеса со следующими вузами и предприятиями:

1. Московским автомобильно-дорожным государственным техническим университетом (МАДИ).
2. Белгородским государственным технологическим университетом им. В.Г. Шухова.
3. Карагандинским государственным техническим университетом (Республика Казахстан, г. Караганда)
4. ЗАО «ГЕОСТРОЙИЗЫСКАНИЯ» (Москва).
5. ООО «Грузоподъем» (Казань).
6. ООО «Ферронордик машины» (Москва).
7. «Виртген Интернациональ ГмБХ» (Германия).
8. ООО «Файат Бомаг Рус» и Guntert & Zimmermann Const. Div., Inc. (США).
9. Guilin Huali Heavy Industries Co., Ltd (Китай).

«Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование»

Выпускные квалификационные работы

Профиль «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование» отличается бесконечным многообразием охватываемой ею техники и оборудования, сфер их применения, решаемых при этом проблем их создания, модернизации, технической эксплуатации, рационального использования.

Подъемно-транспортные, дорожные машины и оборудование применяются во многих сферах деятельности. Для самых разнообразных работ созданы различные типоразмеры кранов, конвейеров, экскаваторов, бульдозеров, скреперов, автогрейдеров, погрузчиков, машин для строительства и содержания асфальто- и цементобетонных покрытий, машин для летнего и зимнего содержания городских улиц и автомобильных дорог, аэродромов и многих других.

Подготовка специалистов на базе кафедры «Дорожно-строительные машины» открывает самые широкие возможности перед выпускниками, которые легко адаптируются в различных отраслях хозяйства страны и в различных современных условиях.

Учебно-методическое объединение вузов РФ Минобразования России по образованию в области транспортных машин и транспортно-технологических комплексов в 2014 г. приняло решение о проведении Всероссийской студенческой Олимпиады, Всероссийского смотра-конкурса выпускных квалификационных работ подготовки бакалавров по направлению 23.03.02 - Наземные транспортно-технологические комплексы (профиль подготовки: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование) на базе кафедры «Дорожно-строительные машины» КГАСУ, что способствует развитию сотрудничества между Вузами.



Грамоты за участие во
всероссийских конкурсах ВКР



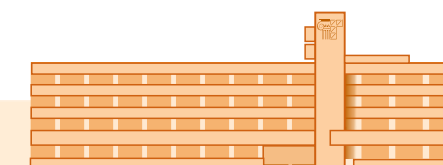
Выпускники 2013 года -
первый выпуск



Выпускные квалификационные работы студентов
направления «Подъемно-транспортные
строительные дорожные машины и оборудование»



Работа комиссии по защите
дипломных проектов





Студенты на выездной экскурсии в ОАО «Алексеевскдорстрой», 2016 год



Студенты на экскурсии в МБУ «АСУДД г. Казани», 2016 год



Студенты принимают участие в мероприятиях посвященных Дню Победы, 2016 год

Будущее России невозможно представить без масштабного строительства дорог, промышленных объектов, жилья для населения. В связи с расширением дорожного строительства, дорожного машиностроения, со стремительным ростом автотранспортных средств на душу населения потребность в выпускниках данных специальностей растет с каждым годом.

Кафедра активно привлекает студентов к выполнению научно-исследовательских работ. Студенты под руководством преподавателей кафедры решают отдельные самостоятельные научно-технические и инженерные задачи.

Качество подготовки специалистов - один из основных показателей, определяющий конкурентоспособность высшего учебного заведения, поэтому позиционирование вуза на рынке образовательных услуг в решающей степени зависит от эффективности его взаимодействия с предприятием - потребителями выпускников высших образовательных учреждений.

С целью усиления профессиональной направленности подготовки, укрепления связей с практикой и дальнейшего трудоустройства студентов проводятся интересные встречи с руководителями организаций, экскурсии на объекты транспортной инфраструктуры, где студенты знакомятся с производством в транспортной отрасли.

Студенты принимают участие в студенческих научных конференциях, конкурсах студенческих научных работ, в том числе регионального значения. Целью НИР студентов является использование творческого потенциала для решения актуальных проблем фундаментальной и прикладной науки.

Основная задача кафедры подготовка высококвалифицированных конкурентоспособных специалистов, готовых работать в глобальной и сложной социально-экономической среде. Работа кафедры ориентирована на подготовку кадров, способных использовать в своей профессиональной деятельности инновационные знания и умения, а также навыки внедрения на практике современных и инновационных технологий.

Одной из важнейших задач в системе образования студенческой молодежи является воспитательная работа. Коллективом кафедры проводится плодотворная работа, которая включает индивидуальную работу каждого преподавателя со студентом, с группой.

Преподаватели кафедры являются кураторами студенческих академических групп. В целях воспитания кураторы выделяют аспект творческой учебы как основу высокой социально-профессиональной мобильности, направленной на достижение личного успеха.

Ежегодно студенты принимают участие в конкурсе «Автосессия», который проводится Министерством образования и науки Республики Татарстан, Управлением ГИБДД МВД по Республике Татарстан совместно с Государственным казенным учреждением «Дирекция финансирования научных и образовательных программ безопасности дорожного движения Республики Татарстан». Команда КГАСУ активно принимает участие в «Автосессии» и с 2010 года занимает призовые места в личном, творческом и командном зачетах.

В ноября 2014 г. студенты участвовали Международном симпозиуме по Управлению, Экономике и Финансам, который проходил в на базе Института управления, экономики и финансов Казанского (Приволжского) федерального университета проходил.

В февраля 2016 года в рамках IV Международной научно-практической конференции «Современные проблемы безопасности жизнедеятельности: Интеллектуальные транспортные системы» проходил республиканский конкурс научно-исследовательских работ студентов и молодых ученых ХАКАТОН по теме «Интеллектуальные транспортные системы и мобильность людей», в котором студенты заняли призовые места за проекты «Умные дороги» и «Интерактивный автодром».

Студенты ежегодно принимают участие в республиканском конкурсе «Пятьдесят лучших инновационных идей для Республики Татарстан».

Коллектив кафедры, понимает, что студенческая пора не ограничивается только изучением дисциплин, лекциями, семинарами и контрольными работами, в этот период есть возможность проявить себя и свои способности в самых разнообразных ситуациях и способствует саморазвитию студентов.



Участие студентов в республиканском конкурсе научно-исследовательских работ «ХАКАТОН», февраль 2016 год



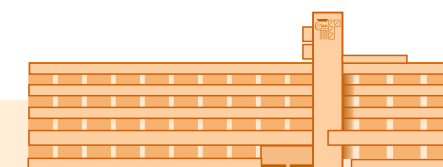
Международный симпозиум, студентка направления ПТСМиО, 2014 год



Дипломы студентов за участие в региональных конкурсах Республики Татарстан



Вручение дипломов «Автосессия», 2016 год



Лаборатории кафедры «Дорожно-строительные машины»



Лаборатория конструкции грузовых автомобилей с дизельным двигателем

На кафедре «Дорожно-строительные машины» оборудованы лаборатории для учебного процесса:

- лаборатория прикладной механики;
- лаборатория теории механизмов и машин и основ конструирования;
- лаборатория конструкции грузоподъемных машин;
- лаборатория дорожно-строительных машин;
- лаборатория компьютерных систем управления дорожно-строительной техникой;
- лаборатория систем навигации и телематики;
- лаборатории конструкции грузовых автомобилей с дизельным и карбюраторным двигателями;
- лаборатория технической диагностики;
- компьютерные классы;
- серверный вычислительный комплекс и др.



Компьютерные классы



Лаборатория конструкции легковых автомобилей



Лаборатория теории механизмов и машин



Лаборатория метрологии и технических средств измерений

Лаборатории кафедры «Дорожно-строительные машины»



Лабораторный комплекс «Технические средства Организации дорожного движения»



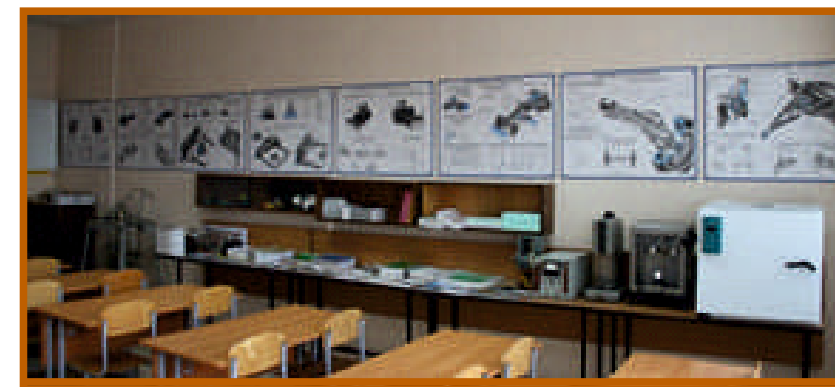
Лаборатория конструкции двигателей внутреннего сгорания



Лаборатория управления дорожно-строительной техникой



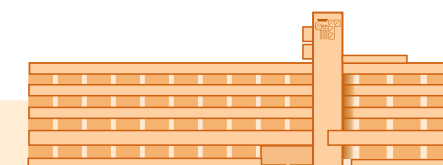
Лаборатория деталей машин и основ конструирования



Лаборатория дорожно-строительных машин



Лаборатория грузоподъемных машин



Лаборатории кафедры «Дорожно-строительные машины»



Балансировочный станок
«Мастер»



Прибор для испытания
грунтов на сдвиг ПСГ-3М



Кран стреловой
«ПИОНЕР»



Лабораторный стенд
«Система нивелирования асфальтоукладчика»



Лаборатория технической диагностики
транспортных средств

Лаборатории кафедры «Дорожно-строительные машины»



Лаборатория организации дорожного движения



Лаборатория спутниковой
геодезии



Лаборатория перевозки опасных
грузов



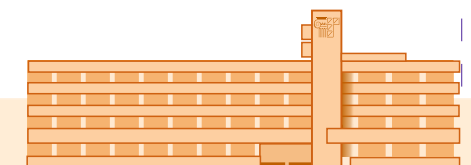
Лаборатория стенд
«Машина непрерывного транспорта
конвейерного типа»



Лаборатория стенд
«Машина непрерывного транспорта
шнекового типа»



Базовая станция
«GPS-ГЛОНСС»





Автодром



Учебный снегоход



Учебный квадроцикл

Осенью 2010 года на базе кафедры открылась Автошкола, где организована подготовка водителей категории «В» и военно-учетная специальность ВУС-837, военный водитель категории «С» и ВУС-838, военный крановщик для студентов 5 курса университета.

Приволжское управление Ростехнадзора согласовало учебный план и рабочую программу по профессии «Машинист автомобильного крана» и включило университет в список поднадзорных организаций.

Автошкола производит обучение по программе подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств (самоходных машин категории А1) для сдачи экзамена в органах Ростехнадзора РФ и получения водительских прав на управление квадроциклом и снегоходом,

Автошкола ставит перед собой цель - научить будущего водителя чувствовать себя комфортно и уверенно за рулем, легко ориентироваться в любых дорожных ситуациях, обеспечить безопасность себе и другим участникам движения.

Для достижения поставленной цели Автошкола оснащена всем необходимым оборудованием.

Для развития профессиональных качеств будущих водителей Автошколой был оборудован тренажерный класс, в состав которого входят автомобильные тренажеры:

- «Форсаж» тренажер для легковых автомобилей;
- «Камаз-мастер» тренажер для грузовых автомобилей;
- симулятор мостового, козлового и автомобильного кранов.



Класс Правил дорожного движения

Автомобильные тренажеры создают условия для более простого и наглядного усвоения первоначальных навыков вождения, определения правильной посадки водителя в автомобиле, знакомство с основными органами управления, участвующими в обеспечении движения транспортного средства, его контрольно-измерительными приборами.

Автошкола имеет Аппаратно - программные комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств обучающихся, для развития и контроля таких необходимых для каждого водителя качеств как зрительная память, глазомер, стрессоустойчивость в экстремальных ситуациях и для выявления проблем с эмоционально - психической устойчивостью у слушателей, склонность к конфликтам.

Для отработки методов и приемов оказания первой медицинской помощи Автошкола оборудовала Класс оказания первой медицинской помощи при ДТП.

Автошкола обладает своим автодромом (закрытой площадкой), расположенным на территории кафедры.

За годы существования в автошколе сложился стабильный и сильный преподавательский состав. Теоретическое обучение в автошколе проводится педагогами по программам, соответствующим современным методикам и условиям обучения, позволяющим быстро и четко усвоить материал с учетом всех изменений современных правил дорожного движения, технических характеристик и особенностей современного автотранспорта.



Автомобильный тренажер «Форсаж»



Автомобильный тренажер «Камаз-мастер»



Класс Оказания первой медицинской помощи при ДТП



Аппаратно-программный комплекс тестирования водителей





Открытие Центра технического образования, 02.12.2009г.

Центр технического образования (ЦТО) был создан приказом ректора №364 от 28 июля 2009 года.

ЦТО создано с целью реализации образовательных программ начального, среднего и дополнительного профессионального образования:

- получения студентами и иными слушателями рабочих специальностей;
 - получения слушателям курсов повышения квалификации дополнительного профессионального образования;
 - реализация рабочих специальностей начального профессионального образования, соответствующих военно-учетной специальности (ВУС), для прохождения военной службы в рядах Вооруженных Сил Российской Федерации.
- Задачи центра технического образования:
- реализация образовательных программ начального, среднего и дополнительного профессионального образования и ВУС;
 - использование интеллектуального и научного потенциала кафедры;
 - ускорение трансфера знаний и практического опыта;
 - получение более высокого уровня теоретической и практической подготовки;
 - реализация международных образовательных программ в области дорожного строительства.

6 апреля 2010 г. Центр технического образования КГАСУ посетила официальная делегация во главе с председателем Центральной конкурсной комиссии для подведения итогов конкурса среди субъектов Российской Федерации на лучшую подготовку граждан к военной службе, организацию и проведение призыва на военную службу в 2009 году – заместителем начальника Главного организационно-мобилизационного управления Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации, генерал-лейтенантом **Николенко С.Л.** В деловой встрече принял участие военный комиссар Республики Татарстан, генерал-майор **Погодин С.Н.** Председатель комиссии **Николенко С.Л.** осмотрел учебные классы и лаборатории для подготовки призывников по военно-учетным специальностям, парк автомобильной техники, пообщался с курсантами, ознакомился с презентацией военно-патриотической работы в КГАСУ, отметил хорошую оснащенность Центра технического образования КГАСУ и в целом организацию работы по призыву на военную службу в Республике Татарстан.



Проведение курсов повышения квалификации «Особенности эксплуатации зарубежных дорожно-строительных машин»



Проведение курсов повышения квалификации «Горизонтальное направленное бурение (ГНБ)»

Сегодня в центре ведется подготовка по следующим программам профессионального образования:

- особенности эксплуатации зарубежных дорожно-строительных машин (фирм Wirtgen, Hamm, Vögele, Benninghoven);
- особенности эксплуатации зарубежных строительных машин (фирмы Guilin Huali Heavy Industries Co.);
- системы управления дорожно-строительной техникой с использованием GPS/GLONASS.
- автоматизированная обработка информации, технологии управления и принципы построения;
- особенности эксплуатации машин для бестраншейных технологий;
- особенности эксплуатации установки для продавливания и горизонтального бурения грунта;
- особенности эксплуатации установки для продавливания и горизонтального бурения грунта фирмы XCMG;
- автоматизация дорожно-строительных работ с помощью систем Trimble;
- прикладная геодезия;
- безопасность дорожного движения;
- обучение специалистов автотранспортных предприятий, осуществляющих перевозку опасных грузов;
- обучение водителей автотранспортных средств осуществляющих перевозку опасных грузов (ДОПОГ).

Среди слушателей курсов представители: «Северавтотдор» г. Нижневартовск, «Автотдорстрой» г. Сургут, «Ремонт и строительство дорог» г. Набережные Челны, «Алексеевскавтодор» РТ, «Чистопольавтодор» РТ, «Мордовавтодор», «Русремстрой» г. Казань, «Каздорстрой» г. Казань, «Каздорстрой Группа Компаний» г. Казань, «Ремстроймост» г. Ульяновск, «Камдорстрой» г. Набережные Челны, «Трансстрой» г. Усинск и др.



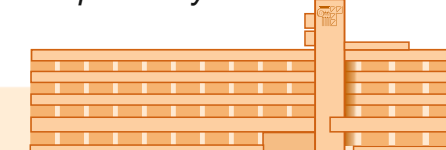
Обучение программе «APM WinMachine»



Ректор **Низамов Р.К.** вручает Свидетельство о прохождении курсов повышения квалификации



Проведение курсов повышения квалификации «Машинист асфальтоукладчика»



Международный образовательный Центр трансфера технологий



Международный
образовательный Центр
трансфера технологий

Цель создания Международного образовательного Центра трансфера технологий - развитие международного сотрудничества в области совершенствования технологий и машин в дорожно-строительной отрасли.

Основные направления международной деятельности Центра:

- международное сотрудничество с производителями дорожно-строительной техники, с образовательными учреждениями и различными фондами;
- организация международных симпозиумов, конференций, семинаров;
- организация зарубежных практик студентов и т.д.

Задачи международного образовательного Центра трансфера технологий:

- прямые связи в области образования, науки и бизнеса между производителем дорожно-строительной техники и высшим учебным заведением;
- создание международного дорожно-строительного кластера;
- внедрение новейших технологий при строительстве и реконструкции автомобильных дорог;
- изучение современных дорожно-строительных машин и оборудования;
- распространение передового опыта использования новейших материалов для дорожного строительства;
- участие в научно-исследовательских программах;
- повышение научно-практической квалификации специалистов и преподавателей;
- длительные и краткосрочные курсы стажировок и практик для преподавателей, студентов и аспирантов;
- совместные семинары, конференции, симпозиумы, «летние школы», «мастер-классы».



Заключение договора с фирмой
«Wirtgen Group» (Германия)



Заключение договора с фирмой
«XCMG» (Китай)



Магистранты Карагандинского государственного
технического университета
(Республика Казахстан, г. Караганда),
2016 год

Международный образовательный Центр трансфера технологий

С целью развития прямых отношений в области образования, науки и бизнеса между производителями дорожно-строительной техники и КГАСУ для создания международного дорожно-строительного кластера заключены договора о сотрудничестве с:

1. Виртген Интернациональ ГмБХ (Германия).
2. ООО «Файат Бомар Рус» и Guntert & Zimmerman Const. Div., Inc. (США).
3. Guilin Huali Heavy Industries Co., Ltd (Китай).

Студенты 3 курса автодорожного факультета ежегодно посещают в Германии четыре завода компании Wirtgen Group: Kleemann (дробилки), Hamm (катки), Vogele (асфальтоукладчики) и Wirtgen (фрезы, бетоноукладчики, ресайклеры). Они знакомятся с производством, а также устройством современных дорожно-строительных машин, узнают о новейших технологиях укладки дорог. Тем самым, они закрепляли полученные теоретические знания курсов «Детали машин и основы конструирования», «Теории механизмов и машин», «Подъемно-транспортные машины» и др.

В рамках меморандума о сотрудничестве в области инновационных технологий в сфере образования и науки между Карагандинским государственным техническим университетом (Республика Казахстан, г. Караганда) и КГАСУ магистранты в 2015г. и 2016г. прошли курсы повышения квалификации по программе «Системы управления дорожно-строительной техникой с использованием GPS/GLONASS».

Практическая значимость - укрепление сотрудничества ведущих фирм с потребителями дорожно-строительных машин и оборудования через образовательную систему, образуя международный дорожно-строительный кластер.



Студенты на
практике в Германии
на заводе «Vogele»,
2012 год



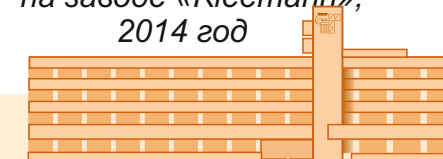
Студенты на
практике в Германии
на заводе «Wirtgen»,
2013 год



Студенты на практике в Германии
на заводе «Hamm»,
2015 год



Студенты на
практике в Германии
на заводе «Kleemann»,
2014 год





Международный образовательный семинар-совещание, март 2013 год

Центр совместно с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан проводит ежегодно консультации с участием международных специалистов по внедрению новейших современных технологий при строительстве и реконструкции автомобильных дорог, изучению современных дорожно-строительных машин и оборудования, а также распространение передового опыта использования новейших материалов для дорожного строительства.

В марте 2013г. проводился Международный образовательный семинар-совещание с участием главного специалиста фирмы Виртген Интернациональ ГмБХ (Германия) **Джона Боудена** на тему:

- современные технологии бетоноукладки в дорожном строительстве;
- применение цементобетона в дорожном строительстве;
- использование комплекса техники по укладке цементобетона;
- монолитные профили.

В октябре 2013 г. проводился Международный образовательный семинар-совещание с участием представителей фирмы «FAYAT» Германия на тему:

- технологии дробления строительных материалов, проблемы производства и утилизации;
- современные технологии приготовления и укладки дорожно-строительных материалов;
- новые технологии бетоноукладки магистралей и аэродромов.

В сентябре 2015 г. в КГАСУ на кафедре "Дорожно-строительные машины" проходила международная научно-техническая конференция "Интерстроймех-2015", посвящённая 85-летию КГАСУ.



Специализированный семинар «История развития, современные технологии и правила эксплуатации геодезического оборудования», декабрь 2015 год



Открытая лекция итальянского профессора Vito Mauro, декабрь 2015 год



Международная научно-техническая конференция «ИНТЕРСТРОЙМЕХ-2015»

На конференции обсуждались важнейшие вопросы в области подготовки кадров и научных исследований по механизации строительства автомобильных дорог, железнодорожных магистралей, мостов и транспортных сооружений. В Казань для участия в конференции приехали видные ученые в области механизации строительства автомобильных дорог и гражданских объектов из Сербии, Украины. Россию представляли ведущие ученые более чем 25 строительных и технических вузов.

На территории Центра была организована специальная выставка дорожно-строительной техники, инновационных разработок для механизации процесса строительства дорог и транспортных сооружений.

В декабре 2015 г. на базе Центра совместно с компанией «ГЕОСТРОЙИЗЫСКАНИЯ» (г.Москва), являющейся генеральным дистрибьютором японских фирм TOPCON, SOKKIA состоялся специализированный семинар «История развития, современные технологии и правила эксплуатации геодезического оборудования».

В декабре 2015 г. состоялась открытая лекция итальянского профессора **Vito Mauro** на тему интеллектуальные транспортные системы (ИТС). Vito Mauro является представителем компании Swarco, которая внедрила в г. Казани программную среду верхнего уровня OMNIA, обеспечивающая универсальный дружелюбный интерфейс для работы различных систем управления дорожным движением.

Центр постоянно расширяет границы взаимодействия с учебными заведениями и отраслевыми предприятиями.



Международный образовательный семинар-совещание «Торсон», май 2015 год



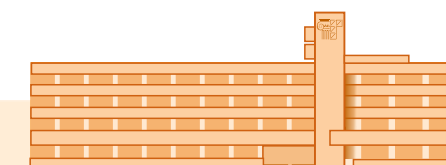
Специализированный семинар «Современные технологии бетоноукладки в дорожном строительстве»



Заседание Правления Международной ассоциации строительных высших учебных заведений



Семинар «BOMAG», октябрь 2013 год



Книга почетных посетителей и гостей кафедры «Дорожно-строительные машины»

Viel Erfolg und auf gute Zusammenarbeit.
Matthias Pihler (Wirtgen International)
15. Sept 2011

Матиас Пихлер
Президент фирмы
«Wirtgen International»

Матиас Пихлер,
Президент фирмы
«Wirtgen International»,
Germany

Сотрудничество с коллегами
кафедры Дорожно-строительных машин
и машин сельскохозяйственных машин
нам очень интересно.

Получая знания, опыт, обмен
идеями с коллегами из других
государств, это очень важный процесс, который
нам помогает развиваться, получать
новые знания, навыки, знания
в области новых технологий.

Сотрудничество бизнеса и академии,
красивый процесс, который приносит
нам пользу.

Благодарю вас за все
доброжелательство и помощь в организации
всего!

С уважением,
председатель Совета директоров ЗАО «Геостройизыскание»
(А.М. Щагаев)

Щагаев А.М.,
Председатель Совета
директоров
ЗАО «Геостройизыскание»,
Москва

За время существования, кафедрой «Дорожно-строительные машины» ежегодно организовывались встречи известных ученых и производителей.

Почетные гости кафедры:

- Qin Rui Mihg, General manager, «HANLYMA» (China);
- Jan Chunwen, Executive Vice-Chairman of CSTT, Chief-in-Editor of Geotechnical Equipment (China);
- Франческо Маскерпа, директор отдела технической поддержки Volvo, ООО «Ферронордик машины» (Россия);
- Матиас Пихлер, Президент фирмы «Wirtgen International» (Germany);
- Dr. Thomas Prah, «Deutscher Akademischer Austauschdienst Dienst» (Germany);
- Глаголев Сергей Николаевич, ректор Белгородского государственного технологического университета им. В.Г. Шухова (Россия);
- Андреас Буш, дипл. инженер, фирмы «Wirtgen International» (Germany);
- Токмаджян Оганес Вачеевич, ректор Ереванского государственного университета архитектуры и строительства (Армения);
- Щагаев А.М, Председатель Совета директоров ЗАО «Геостройизыскание» (Москва);
- и многие другие.

Der Besuch des Lehrstuhls für
Maschinenbau war sehr interessant.
Ein gutes Beispiel für zukünftige Kooperation
mit anderen Fachbereichen. Ich wünsche dem Lehrstuhl
alles Gute bei der zukünftigen Zusammenarbeit
mit den deutschen Hochschulen.

Dr. Thomas Prah
Lehrer am Institut für
14.2.2016

Dr. Thomas Prah,
«Deutscher Akademischer
Austauschdienst Dienst»,
Germany

祝嵩山建筑大学
越办越好! 为俄罗斯
的建设培养更多人才。
祝中俄两国共同发展
祝中俄友谊长存!

中国桂林华力重工
总经理 覃瑞明

2012.6.9

Qin Rui Mihg,
General manager,
«HANLYMA»,
China

Научный интернет-журнал «Техника и технология транспорта»

При кафедре «Дорожно-строительные машины» зарегистрирован в
Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных
технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)
Эл № ФС77-67280 от 21 сентября 2016 г.

Научный интернет-журнал «Техника и технология транспорта»,

Направления журнала:

- техника и технологии наземного транспорта;
- научно-практическое;
- образовательное;
- социально-экономическое

Периодичность выпуска – ежеквартальная.

Статьи Научного интернет-журнала «Техника и технология транспорта»
включены в базу Российского индекса научного цитирования (РИНЦ).

Адрес веб-сайта: www.transport-kgasu.ru

Приглашаем всех желающих к сотрудничеству!

АДРЕСА:

КГАСУ

420043, Республика Татарстан,
г. Казань, ул. Зеленая, 1
тел.: +7(843) 510-46-01,
факс: +7(843) 238-79-72

Кафедра «Дорожно-строительные машины»

420043, г. Казань, ул. Н. Ершова, д. 31,
Тел. (843)272-47-54, 272-72-85,
факс (843) 273-04-02.

Ответственный за выпуск:

Сахапов Р.Л.

