



БИТУМ-ПОЛИМЕРНОЕ ВЯЖУЩЕЕ ДЛЯ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ

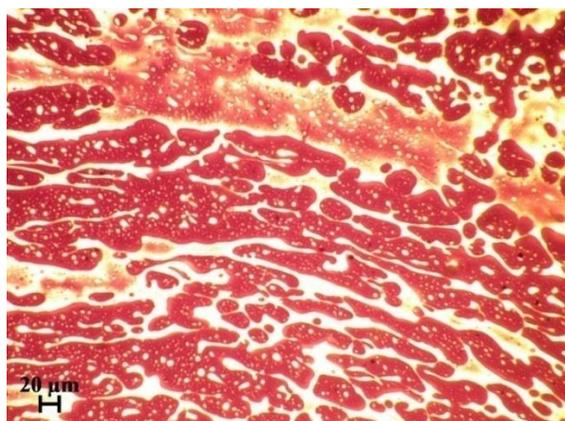
Руководитель– к.т.н., старший преподаватель кафедры ТСМИК Аюпов Дамир Алиевич.

Актуальность и практическая значимость:

Низкие теплостойкость и эластичность, а также хрупкость дорожных битумов при отрицательных температурах являются причиной короткого срока службы асфальтобетонных покрытий Республики Татарстан. Используемые для модификации битумов целевые полимеры дороги, в то время как в нашей Республике имеется несколько предприятий, осуществляющих переработку **изношенных автомобильных шин** в резиновую крошку (РК); потенциальный **экономический эффект** от использования РК вместо СБС – **35%**.



Цель проекта:–создание битумполимерного вяжущего с высоким комплексом свойств для дорожного строительства.



Задачи проекта:

1. Изучение влияния типа и концентрации полимера на полимерную сетку в битуме.
2. Оптимизация свойств битумно-резиновых и битум-полимерных вяжущих и изучение зависимости свойств от структуры полимерной сетки.
3. Разработка технологической схемы производства битум-полимерных и битумно-резиновых вяжущих.

Необходимо:

1. Провести испытания вяжущего, полученного в лабораторных условиях в производственных лабораториях.
2. Оснастить производства вакуумными смесителями.



Реализация проекта:

1. Получение долговечных битумполимерных вяжущих с расширенным температурным интервалом эксплуатации и эластичностью.
2. Утилизация изношенных автомобильных шин.
3. Замена дорогостоящих синтетических модификаторов на более доступную резиновую крошку.

БИТУМНЫЕ ВЯЖУЩИЕ ДЛЯ ДОЛГОВЕЧНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ!