

КОНТРОЛЬ ПАРАМЕТРОВ АВТОДОРОГ

№ №	Вид	Наименование, назначение	Кафедра
1	2	3	4
1		<p>Дорожная рейка КП-231 Предназначена для измерения поперечных и продольных уклонов дорожных покрытий и обочин, неровностей оснований и покрытий автомобильных дорог и аэродромов по ГОСТ 30412, определения крутизны заложения откосов, насыпей и выемок. Технические характеристики: – длина в рабочем положении 3 (+/- 0,01) м; – ширина опорной полки 50 мм; – измерение продольных и поперечных уклонов -57...+120 %; – измерение коэффициентов заложения откосов 0-1:1; – измерение неровностей (просвет под рейкой) покрытия дороги 0-16 мм.</p>	ИДНПЦ ИТС
2		<p>Уклономер электронный BOSCH DNM 60L Технические характеристики: – диапазон измерений: 0-360°; – точность измерения, угол: ± 0,2%; – длина 600 мм; – масса 0.7 кг</p>	ИДНПЦ ИТС
3		<p>Курвиметр полевой электронный КП-230 Предназначен для измерения пути, пройденного мерным колесом по поверхности с твердым покрытием. Технические характеристики: - диапазон измерений от 0,01 (0,1) до 999,9 м; - дискретность - 1 см; - масса 2,5 кг.</p>	ИДНПЦ ИТС
1	2	3	4

Приборы и оборудование научно-технической базы Казанского государственного архитектурно-строительного университета

4		<p>Курвиметр полевой механический Предназначен для измерения пути, пройденного мерным колесом по поверхности с твердым покрытием. Технические характеристики: - диапазон измерений от 0,01 (0,1) до 999,9 м; - дискретность - 10 см; - масса 2,5 кг.</p>	ИДНПЦ ИТС
5		<p>Установка динамического нагружения «Дина-3М» Предназначен для оценки прочностных характеристик (несущей способности) дорожных одежд с нежестким покрытием. На прицепе УАЗ-8109 установлено механизированное устройство для подъема груза массой 160 кг на определенную высоту с последующим сбросом его на штамп, опускаемый на поверхность дорожного полотна. В момент приложения динамической нагрузки замеряется упругий прогиб дорожной конструкции. Технические характеристики: - динамическое усилие нагружения 50 ± 25 кН; - диапазон измерений прогиба до 3 мм; - точность измерений прогиба 40 мкм; - производительность в смену 20 км</p>	ИДНПЦ ИТС
6		<p>Прибор ППК-МАДИ для определения коэффициента сцепления дорожного покрытия Предназначен для определения коэффициента сцепления дорожных покрытий при строительстве и ремонте автомобильных дорог, приемке дорог в эксплуатацию, периодическом и текущем контроле за их состоянием и обследовании мест дорожно-транспортных происшествий. Технические характеристики: - диапазон измерения коэффициента сцепления дорожных покрытий от 0,05 до 0,65</p>	ИДНПЦ ИТС

1	2	3	4
7		<p>Измеритель коэффициента сцепления дорожного покрытия (портативный) ИКСп Предназначен для измерения коэффициента сцепления дорожных покрытий при строительстве и ремонте автомобильных дорог, периодическом и текущем контроле состояния дорожных покрытий. Технические характеристики: - предел измерения коэффициента сцепления 0,1...0,7</p>	ИДНПЦ ИТС
8	 	<p>Экстрактор автоматический для асфальтобетона с рассевом, центрифугой для отделения порошка, регенератором растворителя Controls (Италия) Технические характеристики: — максимальное количество асфальта на одну операцию извлечения 3,5 кг; — максимальное количество наполнителя 300-400 г; — время, требуемое для полного извлечения: от 25 до 45 мин; — максимальный объем регенерируемого растворителя от 40 до 50 л/ч - скорость вращения 12000 об/мин.</p>	ИДНПЦ ИТС
			

1	2	3	4
9		<p>Мобильная лаборатория по контролю качества дорог КП-514МП</p> <p>Предназначена для полевых обследований и измерений технико-эксплуатационных параметров автомобильных дорог. Лаборатория функционирует в следующих режимах:</p> <ul style="list-style-type: none"> - диагностика технических средств лаборатории; - измерение геометрических параметров (угла поворота, продольного и поперечного уклонов), пройденного пути с визуализацией цифровой и графической информации на экране ПЭВМ и последующей записью результатов измерений на жесткий магнитный диск ПЭВМ; - измерение неровностей дорожного покрытия и пройденного пути с визуализацией цифровой и графической информации на экране ПЭВМ и последующей записью результатов измерений на жесткий магнитный диск ПЭВМ; - измерение коэффициента сцепления дорожного покрытия и пройденного пути с визуализацией цифровой и графической информации на экране ПЭВМ и последующей записью результатов измерений на жесткий магнитный диск ПЭВМ; - измерение упругого прогиба нежестких дорожных одежд и пройденного пути с визуализацией цифровой и графической информации на экране ПЭВМ и последующей записью результатов измерений на жесткий магнитный диск ПЭВМ; - обработка исходных данных измерений и вычисление вторичных характеристик с выводом результатов обработки на экран ПЭВМ, на печать или на жесткий магнитный диск в форме, необходимой для пользователя; - регистрация результатов измерений на гибкий магнитный диск для последующего хранения информации. 	ИДНПЦ ИТС